

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016

**CKE** **CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.44-01-17.06**

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2017**

### **CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

#### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 11:00 jako Niewiński Roman pełnisz obowiązki dyżurnego ruchu na stacji Radomsko, skrót Rm.

Po sprawdzeniu łączności z sąsiednim posterunkiem Krzywa przystępujesz do prowadzenia ruchu zgodnie z rozkładem jazdy (Załącznik 1). O godzinie 9:06, podczas układania drogi przebiegu dla wyjazdu pociągu nr 462012 z toru 4 na tor szlakowy nr 2 w kierunku stacji Krzywa, stwierdziłeś na pulpicie brak kontroli położenia zwrotnicy nr 26 tylko w położeniu minus (-). W wyniku usterki pociąg wyjechał z opóźnieniem 20 minut w stosunku do rozkładowego czasu odjazdu.

Stacja Radomsko wyposażona jest w elektryczne, przekaźnikowe urządzenia, blokada liniowa na szlaku dwutorowym jest jednodostępowa (półsamoczynna), jednokierunkowa. Dyżur na sąsiednim posterunku Krzywa skrót Kw pełni Dąbrowicz Emil. Usterka została usunięta przez automatyka Stanisława Kowala o godz. 10:30.

Sporządź harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Radomsko od 9:00 do 11:00.

Dokonaj zapisów prowadzenia ruchu w dzienniku ruchu R-146.

Dokonaj, w trakcie pełnionego dyżuru, zapisów w dzienniku telefonicznym R-138.

Dokonaj zapisów w książce E-1758 związanych z wystąpieniem usterki.

Dla pociągu nr 462012 wyprawianego z toru 4 sprzed semafora K<sup>2</sup> wypisz rozkaz pisemny „S” dla wyjazdu pociągu, ostatni numer rozkazu 76, nazwisko maszynisty Grzyb, ostatni numer dPo 3345, ostatni numer w dzienniku telefonicznym 165.

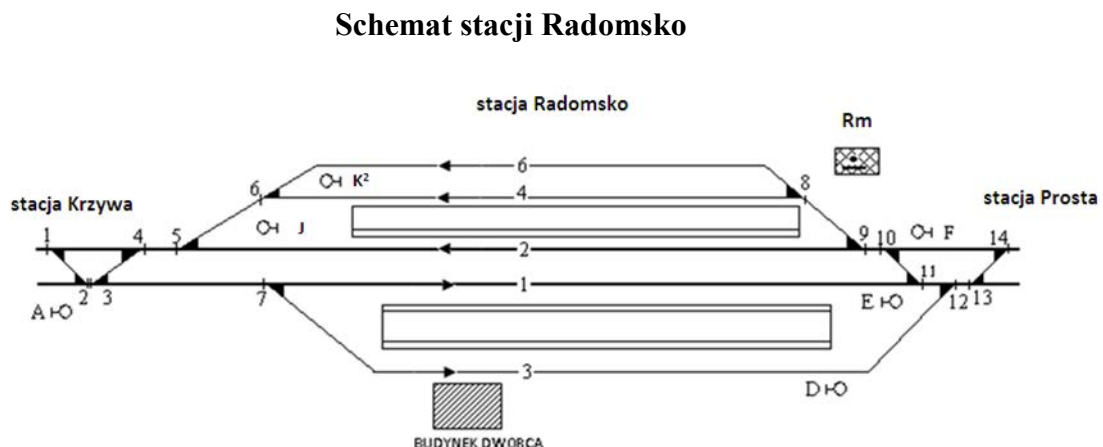
Do wykonania zadania wykorzystaj załączniki 1, 2 i 3.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

**Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:**

- harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Radomsko,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami,
- dziennik telefoniczny R-138 z wykonanymi zapisami,
- książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 z wykonanymi zapisami,
- wypełniony rozkaz pisemny „S” dla pociągu nr 462012.

**Załącznik 1.**



## Załącznik 2.

## Wyciąg z rozkładu jazdy stacji Radomsko

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas				
nieparzysty	parzysty		odjazdu ze stacji Radomsko		przyjazdu do stacji Radomsko		jazdy pociągu
			godz.	min	godz.	min	min
886051		1			9	11	09
	462012	4	9	07			11
748081		1			9	29	09
	374052	2	9	55			12
886053		1			10	29	10
	886054	2	10	49			12

## Załącznik 3.

## Wzory telefonogramów

Dla ..... pociągów numer ..... i numer ..... droga jest wolna ilość
Stój pociąg ..... nr
Stój ..... pociągi(ów) numer ..... i numer ..... ilość
Teraz dla pociągu ..... droga jest wolna nr
Teraz dla ..... pociągów numer ..... i numer ..... droga jest wolna ilość
Zatrzymać pociąg ..... nr
Zatrzymać ..... pociągi(ów) numer ..... i numer ..... ilość
Pociąg ..... jest zatrzymany nr
..... pociągi(ów) numer ..... i numer ..... są zatrzymane ilość
Nie wyprawiać pociągów od ..... aż do odwołania godz. min.
Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o ..... godz. min.
Nie wyprawiać pociągu ..... do czasu przejazdu pociągu ..... nr nr
Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu ..... nr
Pociąg ..... odjechał (odjedzie) o ..... nr godz. min.
Pociąg ..... przyjechał o ..... nr godz. min.

Pociąg ..... przejechał o ..... nr godz. min.
O ..... odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer ..... od ..... godz. min. nazwa posterunku do ..... z powodu ..... nazwa posterunku
O ..... wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer ..... od ..... godz. min. nazwa posterunku do ..... z powodu ..... nazwa posterunku
Czy droga dla manewrów z ..... na tor szlakowy numer ..... na minut ..... jest wolna? rodzaj i nazwa posterunku
Dla manewrów z ..... na tor szlakowy nr ..... na minut ..... droga jest wolna rodzaj i nazwa posterunku
Manewry z ..... na tor szlakowy numer ..... są ukończone i tor ten jest wolny rodzaj i nazwa posterunku
Tor numer ..... od ..... do ..... zamknięty od ..... z powodu (lub celem) ..... nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
Tor numer ..... od ..... do ..... otwarty od ..... nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
Od ..... do ..... wprowadzam ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze numer ..... nazwa posterunku nazwa posterunku po którym ostatni pociąg ..... odjechał o ..... nr godz. min.
Wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy od ..... do ..... po torze numer ..... nazwa posterunku nazwa posterunku
Przywracam ruch dwutorowy od ..... do ..... o ..... nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
O godz..... wprowadzam telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów (wyjazdów) pociągów..... z powodu..... określić numery torów i kierunki Nadał dyżurny ruchu....., odebrał..... nazwisko stanowisko, nazwisko
O godz..... odwołuję telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów (wyjazdów) pociągów ..... określić numery torów i kierunki Nadał dyżurny ruchu....., odebrał..... nazwisko stanowisko, nazwisko
Przy czynnych obu torach wprowadzam od ..... do..... ruch dwukierunkowy po torze numer ..... po którym ostatni pociąg ..... odjechał o ..... nazwa posterunku nazwa posterunku nr godz. min.
Przywracam ruch jednokierunkowy po torze numer ..... od ..... do ..... godz. min. nazwa posterunku nazwa posterunku
..... otwarty(a) o ..... rodzaj i nazwa posterunku godz. min.
..... zamknięty(a) o ..... rodzaj i nazwa posterunku godz. min.
Zatrzymać pociągi, pociąg ..... przyjechał (przejechał) bez sygnału końca pociągu nr
Tor nr ..... od ..... do ..... od godz. .... min .... nieprzejezdny dla pociągów z trakcją elektryczną nazwa posterunku nazwa posterunku
Po torze nr ..... od ..... do ..... od godz. .... min .... nieprzejezdny przywracam ruch trakcją elektryczną nazwa posterunku nazwa posterunku







Tabela 3.

## Dziennik telefoniczny R-138

Nr kol.	Data	Adres i treść rozmowy lub telefonogramu	Czas zakończenia rozmowy lub nadania telefonogramu		Nadał
			godz.	min	Odebrał

Tabela 4.

**Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758**

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb Wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

### Rozkaz pisemny

<b>Rozkaz pisemny „S” Nr .....</b>			
dla pociągu nr ..... dnia.....20.....r. manewru			
<b>1</b>	Zezwalam po otrzymaniu _____ sygnału nakaz jazdy _____ tylko tego rozkazu pisemnego – przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego ..... drogowskazowego ..... (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) – wyjechać z toru nr ..... nie posiadającego semafora wyjazdowego		
<b>2</b>	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: – wjazdowego ..... – drogowskazowego ..... (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) – odstępowego ..... – wjechać z zamkniętego toru nr ..... nie posiadającego semafora wjazdowego		
<b>3</b>	Od ..... do ..... po torze nr ..... ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr ..... przybył do ..... o godzinie .....		
<b>4</b>	Inne:		
stacja	posterunek	godz.	min.
dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254837	