

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
KRYTERIA OCENIANIA

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **M.24-01-16.01**
Oznaczenie kwalifikacji: **M.24**
Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny		<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił</i>					
Rezultat 1. Naprawione wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika							
1	Wyprostowane wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika						
2	Blacha w naprawianym miejscu nie jest zbyt rozciągnięta – po bańkowaniu nie ma przebarwień na wewnętrznej stronie poszycia pokrywy bagażnika						
3	Płaska powierzchnia – odchyłka od płaszczyzny poszycia drzwi nie przekracza „-1,5 mm” (1,5 mm wklęsłości) – brak wybrzuszenia i odchyłek większych niż 1,5 mm						
Rezultat 2. Naprawione zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika							
1	Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika						
2	Nieuszkodzone sąsiadujące elementy nadwozia po wyprostowaniu krawędzi pokrywy bagażnika						
3	Uzupełniona warstwa uszczelniająca zawiniętej krawędzi obłachowania pokrywy bagażnika						
Rezultat 3. Wymieniony siłownik pokrywy bagażnika							
1	Wymieniony uszkodzony siłownik pokrywy bagażnika						
2	Siłownik zamontowany, nie przemieszcza się podczas otwierania i zamykania pokrywy bagażnika						
3	Drzwi otwierają się i zamykają bez zastrzeżeń						
Rezultat 4. Zabezpieczone naprawiane miejsca farbą antykorozyjną							
1	Powierzchnia naprawianych miejsc, na których została usunięta warstwa lakieru, zabezpieczona farbą antykorozyjną						

Numer
stanowiska

Przebieg 1. Przebieg wykonania naprawy pokrywy bagażnika

1	Sprawdził działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do prac na próbnym kawałku blachy oraz umocował przewód masowy zgrzewarki (tak, że zacisk nie porusza się oraz miejsce mocowania jest blisko miejsca naprawy)						
2	Wykonał zabiegi cieplne (bańkowanie) w celu obkurczenia blachy w miejscu naprawy						
3	Wyprostował zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika, używając ręcznych narzędzi blacharskich						
4	Sprawdził, przy pomocy liniału krawędziowego, czy krawędź jest poprawnie wyprostowana						
5	Sprawdził, pistolet do wyciskania uszczelnacza wykonując próbę szerokości „ściegu” na kawałku tektury lub próbnej blachy						
6	Podczas szlifowania używał okularów ochronnych i maseczki przeciwpyłowej						
7	Podczas zgrzewania podkładek, wkrętów i gwoździ używał okularów ochronnych						
8	Podczas „bańkowania” miał założone rękawice ochronne						
9	Podczas wykonywania zadania zachowywał porządek na stanowisku pracy						
10	Po zakończeniu zadania uporządkował stanowisko pracy, oczyścił narzędzia i odłożył je na miejsce pobrania, a odpady posegregował i umieścił w odpowiednich pojemnikach						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis