

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Układ graficzny © CKE 2016



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**
Wersja arkusza: **X**

A.44-X-16.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZĘŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krater w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Stacja, na której układ torowy umożliwia jedynie krzyżowanie i wyprzedzanie pociągów, to

- A. posterunek odstępowy.
- B. posterunek odgałęźny.
- C. bocznica.
- D. mijanka.

Zadanie 2.

Część toru szlakowego między posterunkiem zapowiadawczym a najbliższym posterunkiem bocznicowym nazywana jest

- A. torem bocznicowym.
- B. torem dojazdowym.
- C. odstępem.
- D. szlakiem.

Zadanie 3.

Rozjazdy na stacji powinny być numerowane kolejnymi liczbami arabskimi, zgodnie z

- A. kierunkiem wzrostu kilometrowania linii.
- B. kolejnością przejeżdżania przez pociąg.
- C. kierunkiem jazdy pociągu.
- D. numeracją torów na stacji.

Zadanie 4.

Na fragmencie rozkładu jazdy strzałka zawarta między stacją Goleniów Łoźnica podg. oznacza

- A. ograniczenie prędkości.
- B. jazdę po torze lewym.
- C. usterkę blokady liniowej.
- D. zmianę kanału radiowego.

Nr linii	Km	Vp	Vl	Stacja	Godzina
401	100	100	100	Rurka	04:47
				14 960 R3, H, PP Goleniów	
	80	80	80	22 972 R1, R3, RT, H, PP Biala	04:53
				29 167 R1, H, W24 Łoźnica podg.	05:03
				37 734 R1, RT, H, W24	05:11
	100	100	100		

Zadanie 5.

Który z symboli graficznych w rozkładzie jazdy, przy dwuosobowej drużynie trakcyjnej, zezwala dyżurnemu na dyktowanie rozkazów pisemnych, bez konieczności zatrzymywania pociągu?

- A. RT
- B. SL
- C. TL
- D. UZS

Zadanie 6.

W czasie unieważnienia samoczynnej blokady liniowej rozkaz pisemny „S” można doręczyć drużynie trakcyjnej, gdy

- A. poprzedni wyprawiony pociąg dojedzie do sąsiedniej stacji.
- B. pociąg zatrzymał się przed semaforem wyjazdowym.
- C. wyłączono sygnały na semaforach odstępowych.
- D. drużyna trakcyjna jest dwuosobowa.

Zadanie 7.

Polecenie przygotowania drogi przebiegu przy sprawnie działającej blokadzie stacyjnej dyżurny ruchu daje nastawniczemu poprzez

- A. obsłużenie odpowiednich bloków dania nakazu lub otrzymania zgody z blokady stacyjnej na nastawni wykonawczej.
- B. obsłużenie odpowiednich bloków blokady stacyjnej, po uprzednim podaniu informacji telefonicznej.
- C. obsłużenie odpowiednich bloków dania zgody z blokady stacyjnej na nastawni dysponującej.
- D. telefoniczne podanie informacji o numerze pociągu.

Zadanie 8.

W przypadku wyprawienia pociągu do określonego kilometra na szlaku z postojem i z powrotem do stacji wyprawienia

- A. należy wystawić rozkaz pisemny „O”.
- B. obsługuje się urządzenia blokady liniowej.
- C. stosuje się telefoniczne zapowiadanie pociągów.
- D. wyjazd odbywa się na sygnał zezwalający na semaforze.

Zadanie 9.

W razie rozerwania pociągu na szlaku dyżurny ruchu powinien

- A. podać sygnał „stój”.
- B. zamknąć tor szlakowy.
- C. podać sygnał „uwaga nastąpiło rozerwanie pociągu”.
- D. wyprawić kolejny pociąg w celu pomocy przy rozerwaniu.

Zadanie 10.

Dyżurny ruchu może wyprawić kolejny pociąg roboczy na tor zamknięty, gdy

- A. pociągi na torze zamkniętym są połączone i zjeżdżają razem.
- B. zakazał cofania pociągów na torze zamkniętym z powodu wyjazdu kolejnego pociągu.
- C. pociągi z toru zamkniętego zjeżdżają do stacji sąsiedniej, więc jadą w drugim kierunku.
- D. poinformował rozkazem pisemnym drużyny pociągowe znajdujące się na torze zamkniętym o kolejnym pociągu.

Zadanie 11.

W czasie zamknięcia jednego z torów ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym wprowadza dyżurny ruchu

- A. zamykający tor.
- B. zarządzający torem czynnym.
- C. zarządzający torem zamkniętym.
- D. wyznaczony przez dyspozytora zakładu.

Zadanie 12.

Jakich zmian **nie wolno** dokonywać w wykazie ostrzeżeń stałych?

- A. Wykreślić ostrzeżenie z wykazu ostrzeżeń stałych.
- B. Skrócić długość odcinka objętego ostrzeżeniem stałym.
- C. Podwyższyć prędkość jazdy podaną w ostrzeżeniu stałym.
- D. Zmniejszyć prędkość jazdy pociągów podaną w ostrzeżeniu stałym.

Zadanie 13.

Zdarzenie kolejowe, w wyniku którego śmierć poniosła jedna osoba, nazywa się

- A. kolizją.
- B. wypadkiem.
- C. incydem.
- D. poważnym wypadkiem.

Zadanie 14.

Jeżeli rozkaz pisemny sporządzony jest tylko z jednym wtórnikiem, to kwitującym odbiór pierwopisu, jest

- A. prowadzący pojazd.
- B. kierownik pociągu.
- C. nastawniczy.
- D. ustawiacz.

Zadanie 15.

Jeżeli czas blokowania bloku pozwolenia różni się co najmniej o 2 minuty od czasu odebrania telefonogramu zawierającego danie pozwolenia, należy

- A. powiadomić dyspozytora zakładu.
- B. zanotować ten czas w formie ułamka w dzienniku ruchu.
- C. zwrócić uwagę dyżurnemu ruchu sąsiedniego posterunku.
- D. odnotować ten fakt w systemie wspomaganie dyżurnego ruchu.

Zadanie 16.

W przypadku uszkodzenia lub braku torowych urządzeń kontroli prowadzenia pociągów SHP dyżurny ruchu wydaje rozkaz pisemny serii

- A. „O”
- B. „S”
- C. „N”
- D. „Nrob”

Zadanie 17.

Przejazd pociągu obok sygnału D1 „Stój” ustawionego przy semaforze obsługiwanym może odbyć się po

- A. otrzymaniu rozkazu pisemnego „N”.
- B. otrzymaniu ustnego polecenia.
- C. zatrzymaniu pociągu.
- D. obróceniu go o 90°.

Zadanie 18.

Na tor częściowo zajęty **nie wolno** przyjmować pociągów

- A. towarowych o długości przekraczającej 300 m.
- B. pasażerskich o długości przekraczającej 100 m.
- C. towarowych, przewożących towary niebezpieczne.
- D. roboczych, jeżeli mają wagony załadowane tłuczniem.

Zadanie 19.

Dyżurny ruchu fakt usłyszenia sygnału „Alarm” nadanego radiotelefonem powinien odnotować w

- A. dzienniku ruchu.
- B. dzienniku telefonicznym.
- C. książce urządzeń srk E-1758.
- D. dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności.

Zadanie 20.

Przedstawiony na rysunku wskaźnik oznacza, że

- A. przed drugim przejazdem należy podawać w sposób ciągły sygnał „bacność”.
- B. za wskaźnikiem znajdują się dwie tarcze ostrzegawcze odnoszące się do dwóch przejazdów.
- C. należy zwrócić szczególną uwagę na sygnały na tarczy ostrzegawczej do drugiego przejazdu.
- D. sygnały na przejazdowej tarczy ostrzegawczej nie są widoczne w sposób ciągły z wymaganej odległości.



Zadanie 21.

Ze wskaźnikiem zmiany prędkości stosuje się

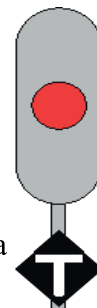
- A. sygnał D6, dotyczący zwolnienia biegu.
- B. wskaźnik W8, dotyczący ograniczenia prędkości.
- C. wskaźnik W9, dotyczący odcinka ograniczonej prędkości.
- D. wskaźnik W14, dotyczący odcinka ograniczonej prędkości.



Zadanie 22.

Przedstawiony na rysunku wskaźnik oznacza, że

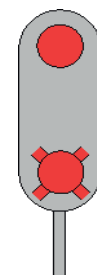
- A. następuje wjazd na tory dla pociągów towarowych.
- B. pociąg towarowy może wjechać na stację bez zatrzymania.
- C. sygnał „stój” nadawany na semaforze odnosi się tylko do pociągów towarowych.
- D. pociąg towarowy może przejechać ze zmniejszoną prędkością obok semafora blokady samoczynnej bez zatrzymania.



Zadanie 23.

Przedstawiony na rysunku sygnał nadawany na semaforze oznacza

- A. sygnał wątpliwy.
- B. „stój” na liniach metra.
- C. „stój – absolutny zakaz wjazdu do tunelu”.
- D. sygnał zastępczy przy wjeździe do tunelu.



Zadanie 24.

W systemie wspomagania dyżurnego ruchu pociągi przewożące przesyłki nadzwyczajne zaznaczone są kolorem

- A. niebieskim.
- B. czerwonym.
- C. żółtym.
- D. szarym.

Zadanie 25.

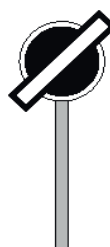
Który z przedstawionych sygnałów pokazany na tarczy zaporowej oznacza „jazda dozwolona”?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 26.

Przycisk doraźny bloku końcowego dKo należy użyć

- A. przy wyjeździe pociągu na tor lewy na sygnał zastępczy.
- B. przed wjazdem pociągu na sygnał zastępczy.
- C. przed wyprawieniem pociągu.
- D. przy wjeździe pociągu.

Zadanie 27.

Które zapisy powinny być przeniesione przez dyżurnego ruchu z książki kontroli urządzeń srk E-1758 do dziennika ruchu?

- A. Żadne zapisy nie powinny być przenoszone.
- B. Wszystkie, jeśli są dokonane przez automatyka.
- C. Zapisy dotyczące zmian w urządzeniach sterowania ruchem.
- D. Wymagające wprowadzenia obostrzeń w prowadzeniu ruchu.

Zadanie 28.

Użycie włącznika zastawki elektrycznej bloku początkowego „Po” w urządzeniach mechanicznych wymagane jest w razie

- A. wyjazdu pociągu na tor lewy.
- B. uszkodzenia induktora blokowego.
- C. wyjazdu pociągu na rozkaz pisemny.
- D. wjazdu pociągu na sygnał zastępczy.

Zadanie 29.

W przypadku wyprawienia pociągu na tor lewy, na sygnał zezwalający, dyżurny ruchu obowiązany jest dodatkowo użyć przycisku

- A. sygnałowego.
- B. DPo
- C. NO
- D. NP

Zadanie 30.

Przed wykonaniem czynności przekładania zwrotnicy ręcznie, przy pomocy korby, należy

- A. wyłączyć prąd nastawczy do zwrotnicy przez wyjęcie bezpiecznika.
- B. wyłączyć bezpieczniki główne od zasilania urządzeń srk.
- C. zabezpieczyć zwrotnicę klinem zwrotnicowym.
- D. użyć przycisku Iz.

Zadanie 31.

Jeżeli zwrotnica sterowana elektrycznie wyposażona w obwody torowe wykazuje zajętość, to w celu jej przestawienia należy

- A. sprawdzić niezajętość zwrotnicy na gruncie i użyć przycisku „Kr”.
- B. sprawdzić niezajętość zwrotnicy na gruncie i użyć przycisku „Iz”.
- C. wymienić bezpiecznik nastawczy.
- D. rozłączyć napęd zwrotnicowy.

Zadanie 32.

Na ile minut przed nadjechaniem czoła pociągu kolejowego do przejazdu powinny być zamknięte rogatki nastawiane z miejsca?

- A. 5 minut.
- B. 4 minuty.
- C. 3 minuty.
- D. 2 minuty.

Zadanie 33.

Kogo należy powiadomić o fakcie rozprucia zwrotnicy przy urządzeniach przekaźnikowych oraz gdzie dokonać odpisu?

- A. Toromistrza i odpisać w dzienniku D-831.
- B. Montera dyżurnego i odpisać w książce kontroli urządzeń srk E-1758 cz. I.
- C. Naczelnika sekcji eksploatacji lub dyspozytora zakładowego i odpisać w dzienniku telefonicznym.
- D. Pracowników wymienionych w wykazie „A” i „B” z zapisem w książce kontroli urządzeń srk E-1758 i dzienniku D-831.

Zadanie 34.

W przypadku niewystąpienia samoczynnego zwolnienia utwierdzenia drogi przebiegu, po zrealizowaniu jazdy pociągowej, należy

- A. użyć przycisku do doraźnego zwolnienia przebiegu.
- B. użyć przycisku doraźnego bocznikowania izolacji zwrotnicowej.
- C. wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów po obu torach.
- D. czekać na przybycie pracowników automatyki, a ruch prowadzić na sygnał zastępczy.

Zadanie 35.

Sprawdzenie przylegania iglicy do opornicy w obu położeniach rozjazdu

- A. podczas każdych oględzin.
- B. raz w tygodniu.
- C. co drugi dzień.
- D. codziennie.

Zadanie 36.

Nominalna droga oporowa klamry dla zwrotnicy o odsunięciu 160 mm w zamknięciach suwakowych wynosi około

- A. 46 mm
- B. 50 mm
- C. 56 mm
- D. 60 mm

Zadanie 37.

Który z podanych elementów zwrotnicy wchodzi w skład zamknięcia nastawczego suwakowego?

- A. Łącznik szynowy.
- B. Prowadnica.
- C. Kierownica.
- D. Zamek.

Zadanie 38.

W jaki sposób przy napędzie oznaczone są elementy, służące do wyłączenia z ześrodkowanego nastawienia zwrotnicy?

- A. Malowane są na biał.
- B. Na obudowie napędu są znaki „+” plus i „-” minus.
- C. Na szyjce szyny namalowany jest czerwony prostokąt lub białe kółko.
- D. Główki sworzni łączących, które pracownik obsługi może wyjąć, malowane są na kolor czerwony.

Zadanie 39.

W przypadku wykonywania manewrów wagonami z towarami niebezpiecznymi oznaczonymi nalepką przedstawioną na rysunku, prędkość jazdy należy ograniczyć do

- A. 20 km/h
- B. 15 km/h
- C. 10 km/h
- D. 5 km/h



Zadanie 40.

Jeżeli podczas uproszczonej próby hamulca stwierdzono, że hamulec jednego z dwóch ostatnich wagonów nie hamuje lub nie odhamowuje, to należy

- A. zmienić lokomotywę pociągową.
- B. wykonać szczegółową próbę hamulca.
- C. kontynuować jazdę z prędkością ograniczoną do 40 km/h.
- D. przeformować koniec pociągu i wykonać uproszczoną próbę hamulca.