

Nazwa
kwalifikacji:**Eksploatacja środków transportu drogowego**Oznaczenie
kwalifikacji:**AU.04**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

AU.04-01-19.01

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Charakterystyka ładunku
	<i>Zapisane:</i>
R.1.1	Liczba opakowań zbiorczych w paletowej jednostce ładunkowej: 32
R.1.2	Masa paletowej jednostki ładunkowej w kg: 650
R.1.3	Liczba palet do rozmieszczenia w przestrzeni ładunkowej: 32
R.1.4	Masa ładunku w kg: 20 800
R.1.5	Objętość paletowej jednostki ładunkowej w m ³ : 1,1
R.1.6	Objętość ładunku w m ³ : 35,2 lub 35,3
R.2	Rezultat 2: Dobór pojazdu i szkic rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w przestrzeni ładunkowej
	<i>Zapisane:</i>
R.2.1	Wybrany pojazd/zestaw pojazdów: ciągnik siodłowy z naczepą nr 1
R.2.2	Ładowność w tonach: 22
R.2.3	Zakres temperatur w przestrzeni ładunkowej w °C: +12°C do -20°C
R.2.4	Wymiary przestrzeni ładunkowej w m: 13,35 x 2,46 x 2,60
R.2.5	Znak rozpoznawczy: FRC
R.2.6	Objętość przestrzeni ładunkowej w m ³ : 85,3 lub 85,4
R.2.7	Szkic rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w przestrzeni ładunkowej : wariant I 32 paletowe jednostki ładunkowe w dwóch rzędach (w każdym 16 paletowych jednostek ładunkowych) umieszczone krótszym bokiem 0,8 m wzdłuż długości skrzyni ładunkowej 13,35 m lub wariant II 30 paletowych jednostek ładunkowych w trzech rzędach (w każdym 10 paletowych jednostek ładunkowych) rozmieszczone dłuższym bokiem 1,2 m wzdłuż długości skrzyni ładunkowej 13,35 m + 2 paletowe jednostki ładunkowe w dwóch rzędach (po jednej jednostce ładunkowej w każdym) rozmieszczone wzdłuż długości skrzyni ładunkowej. Dwie ostatnie paletowe jednostki ładunkowe mogą być rozmieszczone także z przodu pojazdu lub na całej długości naczepy lub wariant III który jest połączeniem wariantu I i wariantu II. Ważne jest aby paletowe jednostki ładunkowe były rozmieszczane po dwie (styk krótszymi bokami) lub po trzy (styk dłuższymi bokami) po szerokości naczepy
R.2.8	Współczynnik wykorzystania ładowności: 0,94
R.2.9	Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej: 0,4 lub 0,41
R.3	Rezultat 3: Harmonogram realizacji procesu transportowego
	<i>Zapisane:</i>
R.3.1	godzina rozpoczęcia załadunku 6:00
R.3.2	godzina 7:40 lub 8:40 rozładunek w Ostródzie
R.3.3	godzina 8:40 lub 9:40 rozładunek w Łławie
R.3.4	godzina 10:30 lub 11:30 rozładunek w Nidzicy
R.3.5	Zakończenie pracy kierowcy: godzina 12:20 lub 13:20
R.3.6	Łączny czas trwania procesu transportowego: 6h 20' lub równoznacznie
R.4	Rezultat 4: Kosztorys wykonania usługi przewozowej
	<i>Zapisane:</i>
R.4.1	Procentowy udział w kosztach dla klienta w Ostródzie w %: 22
R.4.2	Procentowy udział w kosztach dla klienta w Łławie w %: 44
R.4.3	Procentowy udział w kosztach dla klienta w Nidzicy w %: 34
R.4.4	Całkowity koszt usługi na trasie Olsztyn - magazyn 1 - magazyn 2 - magazyn 3 - Olsztyn w zł: 807
R.4.5	Cena za usługę klienta w Ostródzie w zł: 177,54
R.4.6	Cena za usługę klienta w Łławie w zł: 355,08
R.4.7	Cena za usługę klienta w Nidzicy w zł: 274,38