



EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE Rok 2021 ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
 Oznaczenie arkusza: **AU.39-01-21.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **AU.39**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

| Numer PESEL zdającego* | | | | | | | | | | Numer stanowiska | |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Plan rejsu w części dotyczącej specyfikacji odcinków drogi wodnej – tabela 1**

Zdający w tabeli 1 zapisał

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | rzeka Wisła lub rz. Wisła lub Wisła | | | | | | | | |
| 2 | kilometraż: km 909-931,2 | | | | | | | | |
| 3 | dystans na rz. Wisła: 22,2 km | | | | | | | | |
| 4 | rzeka Szarpawa lub rz. Szarpawa lub Szarpawa | | | | | | | | |
| 5 | kilometraż: km 0,00 - 25,4 km | | | | | | | | |
| 6 | dystans na rz. Szarpawa: 25,4 km | | | | | | | | |
| 7 | rzeka Nogat lub rz. Nogat lub Nogat | | | | | | | | |
| 8 | kilometraż: km 62,00-20,00 | | | | | | | | |
| 9 | dystans na rz. Nogat: 42 km | | | | | | | | |

Numer
stanowiska

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Rezultat 2: Plan rejsu w części dotyczącej specyfikacji stopni wodnych i mostów kolejowych – tabela 1,*Zdający w tabeli 1 zapisał*

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Śluza Gdańska Głowa lub Gdańska Głowa kilometraż: km 0,20 rzeka: Szkarpawa lub rz. Szkarpawa lub Szkarpawa | | | | | | |
| 2 | parametry: 60x12,5x2,7 | | | | | | |
| 3 | Śluza Michałowo lub Michałowo kilometraż: km 38,5 rz. Nogat lub km 38,59 rz. Nogat | | | | | | |
| 4 | parametry: 57x9,5x2,5 | | | | | | |
| 5 | Śluza Rakowiec lub Rakowiec kilometraż: km 23,9 rz. Nogat lub km 23,95 rz. Nogat | | | | | | |
| 6 | parametry: 56,6x9,5x2,4 | | | | | | |
| 7 | Most Rybina lub Rybina | | | | | | |
| 8 | kilometr rzeki: 14,98 rzeka: Szkarpawa lub rz. Szkarpawa lub Szkarpawa | | | | | | |

Rezultat 3: Długości trasy i czas podróży z Tczewa do Malborka – tabela 1

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Długość całkowita trasy: 89,6 km lub wynik będący pochodną rezultatów R.1.3; R.1.6; R.1.9. | | | | | | |
| 2 | Całkowity czas śluzowania: 60 min. lub 1 godz. | | | | | | |
| 3 | Wykonał obliczenia czasu rejsu (z poprawnym wynikiem w systemie dziesiętnym). | | | | | | |
| 4 | Całkowity czas rejsu poprawnie zapisano w godz. i min. | | | | | | |
| 5 | Czas podróży wynosi: 15 godz. 56 min (lub wynik będący pochodną rezultatu R.4.1). | | | | | | |

Numer
stanowiska

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia

Zdający:

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 1 | sprawdził wyposażenie łodzi (wiosła, bosak, cumy, odbijacze, gaśnicę, kotwicę, wiadro). | | | | | | |
| 2 | na pokład włożył koło ratunkowe z linką. | | | | | | |
| 3 | na pokład włożył czerpak. | | | | | | |
| 4 | prawidłowo założył pas ratunkowy. | | | | | | |

Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią motorową

Zdający:

| | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | uruchomił silnik | | | | | | |
| 2 | wydał i wykonał komendę "cumy rzuć" | | | | | | |
| 3 | wykonał klar na pokładzie | | | | | | |
| 4 | odszedł od nabrzeża | | | | | | |
| 5 | doszedł do nabrzeża | | | | | | |
| 6 | dobrał prędkość podchodzenia | | | | | | |
| 7 | złożył łódź do nabrzeża z uwzględnieniem steru i śruby | | | | | | |
| 8 | wydał i wykonał komendę "cumy podać" | | | | | | |
| 9 | założył cumy na polerach lub podał cumy na nabrzeże | | | | | | |
| 10 | wyłączył silnik | | | | | | |

Numer
stanowiska

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Przebieg 3: Zachowywania zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi

Zdający podczas rejsu:

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | proceeding the boat according to the navigational route marking | | | | | | | | |
| 2 | performed the maneuver through the bow by the left side | | | | | | | | |
| 3 | set the boat to starboard to the mark | | | | | | | | |
| 4 | maintained the position of the boat for one minute | | | | | | | | |
| 5 | performed the maneuver through the bow by the right side | | | | | | | | |
| 6 | observed the safety rules when handling the mooring | | | | | | | | |
| 7 | safely performed the port maneuvers | | | | | | | | |
| 8 | observed the rules of navigation | | | | | | | | |

www.EgzaminZawodowy.info

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis