

Nazwa  
kwalifikacji:**Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych**Oznaczenie  
kwalifikacji:**MG.43**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**MG.43-01-22.06-SG**

Wersja arkusza:

**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Zlecenie serwisowe</b>
	<i>Zapisać informacje i usługi (w R.1.8 i R.1.9 dopuszcza się inne sformułowania poprawne merytorycznie)</i>
R.1.1	Marka: Dacia
R.1.2	Model: Duster
R.1.3	Pojemność silnika: 1461 cm <sup>3</sup> lub 1,5 dm <sup>3</sup> lub 1,5 l
R.1.4	Rok produkcji: 2011 (kryterium uznać za niespełnione jeśli zapisana została pełna data pierwszej rejestracji)
R.1.5	Przebieg: 119 970 km
R.1.6	VIN: UU1HSDAC645068313 (dopuszcza się zapis pierwszych dwóch znaków jako UU, UV, VU, VV oraz zamiast cyfry 0 cyfrę 8)
R.1.7	Dane właściciela: Jan Nowak ul. Długa 3/5 62-667 Posada
R.1.8	Przeгляд okresowy po przebiegu 119 970 km lub 120 000 km lub 120 tys. km
R.1.9	Wymiana łożyska przedniego alternatora oraz płytki układu prostownika
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Czynności obsługowe zapisane w Formularzu obsługi</b>
	<i>Zapisać czynności obsługowe:</i>
R.2.1	Wymienić olej silnikowy wraz z filtrem oleju
R.2.2	Wymienić filtr powietrza
R.2.3	Sprawdzić układ hamulcowy – szczelność
R.2.4	Sprawdzić stan akumulatora – gęstość elektrolitu
R.2.5	Filtr paliwa opróżnić
R.2.6	Wymienić pasek zębaty rozrządu
R.2.7	Wymienić napinacz paska zębatego
R.2.8	Wymienić pasek klinowy/wielorowkowy napędu alternatora
R.2.9	Wymienić napinacz paska klinowego/wielorowkowego
R.2.10	Wymienić rolkę prowadzącą pasek klinowy/wielorowkowy
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Czynności naprawcze zapisane w Formularzu naprawy alternatora</b>
	<i>Zapisać czynności naprawcze (dopuszcza się inne sformułowania poprawne merytorycznie):</i>
R.3.1	Zdemontować koło pasowe alternatora i wentylator
R.3.2	Wymontować obudowę przednią
R.3.3	Wymienić łożysko
R.3.4	Wymontować wirnik i stojan
R.3.5	Wymontować szczotkotrzymacz
R.3.6	Wymienić płytkę układu prostownika
R.3.7	Zamontować stojan i wirnik
R.3.8	Zamontować obudowę przednią
R.3.9	Zamontować koło pasowe alternatora i wentylator
R.3.10	Sprawdzić poprawność naprawy alternatora
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Zestawienie kosztów zlecenia</b>
R.4.1	Wykonanie przeglądu okresowego po przebiegu 120 tys. km - brutto 492,00 lub 492
R.4.2	Wykonanie czynności naprawczych lub wymienione wszystkie czynności związane z
R.4.3	Olej silnikowy 5W-30 - cena jednostkowa netto 23,00 lub 23
R.4.4	Filtr oleju - liczba sztuk: 1 - brutto 19,68

R.4.5	Filtr powietrza - liczba sztuk: 1 - netto 18,00 lub 18
R.4.6	Napęd rozrządu silnika - brutto 319,80 lub 319,8
R.4.7	Napęd dodatkowych podzespołów - brutto 332,10 lub 332,1
R.4.8	Łożysko 6303 2RS - brutto 30,75
R.4.9	Płytki układu prostownika - brutto 147,60 lub 147,6
R.4.10	W każdym wierszu wypełniona każda kolumna
<p>*Dopuszcza się użycie innych sformułowań pod warunkiem zgodności terminologicznej i technologicznej.</p> <p>**Dopuszcza się różnicę w pozycji „Łączna kwota do zapłaty” 1zł ze względu na przyjęte zaokrąglenia.</p>	

www.EgzaminZawodowy.info