

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa powłok lakierniczych**
Symbol kwalifikacji: **MOT.03**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

MOT.03-01-24.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2024

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 2 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Przygotuj do lakierowania lakierem nawierzchniowym przednie drzwi samochodu osobowego znajdujące się na stanowisku egzaminacyjnym. Przygotowanie wskazanej do naprawy powierzchni drzwi powinno polegać na uzyskaniu stanu pozwalającego na nałożenie podkładu gruntującego i podkładu wypełniającego oraz nałożenie tych podkładów.

W tym celu:

- zweryfikuj stan powierzchni przeznaczonej do naprawy,
- oznacz i przygotuj część przeznaczoną do naprawy, a pozostałą część naprawianych drzwi zabezpiecz przed zabrudzeniem i zapyleniem,
- zabezpiecz naprawianą powierzchnię drzwi podkładem gruntującym oraz nanieś warstwę szpachli w celu uzyskania pierwotnego kształtu naprawianej powierzchni oraz jej właściwą gładkość,
- przygotuj podkład wypełniający w ilości wystarczającej na 2÷3 krotne naniesienie podkładu,
- wykonaj regulację strumienia pistoletu na ekranie do wymalowań próbnych,
- nanieś 2÷3 warstwy podkładu wypełniającego i wysusz naprawianą powierzchnię przy użyciu promiennika podczerwieni,
- przygotuj powierzchnię tak, by była gotowa do naniesienia warstw lakieru nawierzchniowego.

Wykonanie kolejnych etapów pracy zgłoś przewodniczącemu Zespołu Nadzorującego przez podniesienie ręki. Po uzyskaniu zgody kontynuuj dalszą pracę.

Przygotowaną do lakierowania lakierem nawierzchniowym drzwi pozostaw w strefie lakierniczej do oceny. Do wykonania zadania zastosuj właściwe i w odpowiednich ilościach materiały lakiernicze zgodnie z kartami technologicznymi lub wskazaniem producenta tych materiałów. Podczas pracy używaj właściwych i sprawnych narzędzi. Nanoszenie powłok lakierowych wykonuj za pomocą pistoletu lakierniczego. Niewykorzystane materiały lakiernicze zlej i pozostaw w oddzielnych pojemnikach, a po zakończeniu zadania usuń elementy zabezpieczające.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj norm technologii lakierowania, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasad ochrony środowiska i ergonomii.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- przygotowane drzwi do naprawy lakierniczej,
- wyrównana powierzchnia naprawianych drzwi,
- przygotowany podkład wypełniający,
- naniesiona warstwa podkładu wypełniającego.

oraz 2 przebiegi:

- zgodność wykonywanego zadania z zasadami bhp, ppoż. i ochrony środowiska,
- wykonanie zadania zgodnie z technologią napraw lakierniczych.