

Arkusze zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Układ graficzny © CKE 2020

CKE **CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.34-01-23.06-SG

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2023

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Port rzeczny we Wrocławiu otrzymał zlecenie uformowania puszek z farbą na paletach, załadowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł) do kontenerów, które będą składowane w porcie, a następnie załadowania kontenerów na środki transportu śródlądowego.

Wypełnij kartę formowania paletowej jednostki ładunkowej na podstawie *Danych dotyczących towaru* i *Charakterystyki palety*. Formowanie pjł realizowane będzie w magazynie portowym, skąd przy pomocy środków transportu bliskiego będą ładowane do kontenerów.

Uzupełnij kartę doboru kontenera na podstawie *Charakterystyki palety* i *Parametry kontenerów* a w tym:

- zaplanuj rozmieszczenie pjł w dwóch typach kontenerów, wykorzystując maksymalnie ich przestrzeń ładunkową,
- wybierz do przewozu towaru typ kontenera o wyższym współczynniku ładowności,

Wypełnij kartę doboru barki na podstawie *Parametrów kontenerów* i *Parametrów barek*, a w tym:

- zaplanuj rozmieszczenie kontenerów wybranego typu na trzech typach barek, wykorzystując maksymalnie powierzchnię każdej z nich,
- wybierz do przewozu kontenerów typ barki o najwyższym współczynniku wypełnienia powierzchni ładunkowej.

Sporządź kartę kalkulacji czasów wykonania usług i koszty ich realizacji korzystając z *Parametrów środków transportu bliskiego* i *Kosztów czynności wykonywanych w porcie rzecznym*.

Wypełnij Dokument WZ dotyczący wydania puszek z numerem 445/WZ/2023 na podstawie *Danych dotyczących towaru* oraz *Danych kontrahentów* i *informacji dotyczących zlecenia*.

Wypełnij fakturę numer 556/FS/2023 za usługi realizowane w porcie na podstawie *Danych kontrahentów* i *informacji dotyczących zlecenia* oraz karty kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów ich realizacji.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Dane dotyczące towaru

Nazwa towaru/ typ	Liczba puszek [szt.]	Wymiary opakowania			
		Średnica [mm]	Wysokość [mm]	Masa jednej puszki [kg]	Cena netto jednej sztuki [zł]
Farby w puszkach	23 040	500	350	35	20,00
Puszki na paletach będą transportowane w pionie. Ładunek piętrzony na palecie nie może przekroczyć 1 m wysokości. Utworzone pjł można piętrzyć w stosie paletowym.					

Charakterystyka palety

Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]	Nośność [kg]	Tara palety [kg]
1 000 x 1 000 x 144	1 500	25

Parametry kontenerów

Kontener	Wymiary			Max ładowność [kg]	Max pojemność [m ³]	Tara [kg]
Kontener 40'	Wymiary zewnętrzne [mm]			29 000	67	3 540
	Długość	Szerokość	Wysokość			
	12 100	2 430	2 590			
	Wymiary wewnętrzne [mm]					
	Długość	Szerokość	Wysokość			
	12 021	2 335	2 380			
Kontener 40'HC	Wymiary zewnętrzne [mm]			29 800	76	3 970
	Długość	Szerokość	Wysokość			
	12 100	2 430	2 890			
	Wymiary wewnętrzne [mm]					
	Długość	Szerokość	Wysokość			
	12 065	2 340	2 700			

Parametry barek

Barka	Wymiary wewnętrzne powierzchni ładunkowej barki [m]		Liczba barek dostępnych w porcie [szt.]
	Długość	Szerokość	
NR 1	62,50	20,00	2
NR 2	70,80	10,40	3
NR 3	63	7,20	4

Kontenery na barce mogą być ułożone tylko w jednej warstwie

Parametry środków transportu bliskiego**Środki transportu bliskiego do załadunku pjt do kontenerów**

Środek transportu bliskiego	Maksymalny udźwig [kg]	Średnia prędkość jazdy wózka [km/h]	Liczba urządzeń transportu bliskiego [szt.]
Wózek widłowy I	2 000	8	4
Wózek widłowy II	1 600	12	3

- średnia odległość przejazdu wózka z miejsca pobrania pjt do kontenera i powrót pustego wózka wynosi łącznie 200 m,
- każdorazowo wózkiem może być przewożona tylko jedna pjt,
- czas pobrania i odłożenia nie jest doliczany do czasu pracy wózka,
- załadunek pjt do kontenera będzie realizowany jednocześnie wszystkimi dostępnymi urządzeniami transportu bliskiego danego typu,
- pełne kontenery będą układane na placu składowym w czterech warstwach przy użyciu jednego wózka wysokiego składowania typu ReachStacker.
- czas składowania kontenerów na terminalu wynosi 20 h.

Środki transportu bliskiego do załadunku kontenerów na barki

Środek transportu bliskiego	Średni czas jednego cyklu załadunku kontenera na barkę [min]	Liczba urządzeń do dyspozycji na terminalu [szt.]
Nabrzeżny żuraw portowy	6	1

Koszty czynności wykonywanych w porcie rzeczonym

Nazwa usługi	Jednostka miary	Stawka (netto) [zł]
formowanie jednej pjt	szt.	2,50
praca wózka widłowego I	h	110,00
praca wózka widłowego II	h	90,00
składowanie kontenerów na placu – usługa za m ² powierzchni składowej	h	0,50
praca wózka wysokiego składowania typu ReachStacker	TEU	20,00
praca nabrzeżnego żurawia portowego	h	220,00

Stawki za realizowane usługi są liczone za każdą rozpoczętą godzinę.
Stawka podatku na wszystkie usługi realizowane w porcie: 23%.

Dane kontrahentów i informacje dotyczące zlecenia

Zleceniodawca	Zleceniobiorca
PHU KOLOR ul. Nyska 25 50-503 Wrocław NIP: 899 899 89 99 Rachunek bankowy: 42 2020 4343 3636 5454 0000 6161	Port Rzeczny ul. Fiołkowa 5 55-220 Wrocław NIP: 895 895 89 58 Rachunek bankowy: 52 1020 5343 3698 3354 0000 2323
Odbiorca	Data realizacji usług wystawienia dokumentów i wysyłki towaru: 1.06.2023 r. Termin płatności: 14 dni Sposób zapłaty: przelew Osoba wydająca towar: Adam Nowak Osoba odbierająca towar: Patryk Janus
MALARZ ul. Krzywa 4 72-600 Świnoujście NIP: 520 896 78 87 Rachunek bankowy: 62 1010 5353 9898 3333 0000 5252	

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:

- karta formowania paletowej jednostki ładunkowej,
- karta doboru typu kontenera,
- karta doboru typu barki,
- karta kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów ich realizacji,
- dokument WZ dotyczący wydania puszek z farbami z magazynu,
- faktura za usługi realizowane w porcie.

Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Maksymalna liczba puszek w jednej warstwie na palecie [szt.]	
2.	Liczba warstw puszek na jednej palecie [szt.]	
3.	Maksymalna liczba puszek na jednej palecie [szt.]	
4.	Minimalna liczba utworzonych pjął [szt.]	
5.	Masa brutto jednej pjął [kg]	
6.	Wysokość jednej pjął [mm]	

Karta doboru typu kontenera

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		Kontener 40'	Kontener 40'HC
1.	Maksymalna liczba pjt w jednej warstwie w kontenerze [szt.]		
2.	Maksymalna liczba warstw pjt w jednym kontenerze [szt.]		
3.	Maksymalna liczba pjt w jednym kontenerze [szt.]		
4.	Minimalna liczba kontenerów potrzebnych do przewozu całego ładunków [szt.]		
5.	Masa brutto ładunku w jednym kontenerze [kg]		
6.	Współczynnik ładowności kontenera (Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		
7.	Wybór kontenera o wyższym współczynniku ładowności	Kontener	

Karta doboru typu barki

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki		
		Barka NR 1	Barka NR 2	Barka NR 3
1.	Maksymalna liczba kontenerów na długości barki [szt.]			
2.	Maksymalna liczba kontenerów na szerokości barki [szt.]			
3.	Maksymalna liczba kontenerów na jednej barce [szt.]			
4.	Minimalna liczba barek potrzebnych do wykonania zlecenia [szt.]			
5.	Współczynnik wypełnienia powierzchni barki (Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)			
6.	Wybór barki o najwyższym współczynniku wypełnienia powierzchni	Barka NR		

Karta kalkulacji czasów wykonania usług i kosztów ich realizacji

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		Wózek widłowy I	Wózek widłowy II
1.	Czas pracy jednego wózka widłowego przy załadunku jednej pjtminmin
2.	Łączny czas pracy wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjthh
3.	Wybór typu wózka widłowego o najkrótszym czasie załadunku pjt do kontenerów	Wózek widłowy	
4.	Koszt netto formowania wszystkich pjt [zł]		
5.	Koszt netto załadunku wszystkich pjt do kontenerów [zł]		
6.	Koszt netto pracy wózka wysokiego składowania typu ReachStacker [zł]		
7.	Czas załadunku kontenerów na barkę	h
8.	Koszt netto załadunku kontenerów żurawiem portowym na barkę [zł]		
9.	Powierzchnia składowania kontenerów w czterech warstwach na placu składowym [m ²]		
10.	Koszt netto składowania wszystkich kontenerów na placu [zł]		

