

Nazwa kwalifikacji:

**Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**

Oznaczenie kwalifikacji:

**AU.38**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**AU.38-01-23.01-SG**

Wersja arkusza:

**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – zamknięcie płyty do odladania i wyznaczenie stanowisk 1-3 na płycie APRON 2 do odladania statków powietrznych</b>
R.1.1	Zapisana miejscowość i data: Wrocław 21.01.2023 (format daty dowolny)
R.1.2	W polu A zapisana lokalizacja: Wrocław lub EPWR
R.1.3	W polu B zapisana data od: 2023-01-21 05:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.1.4	W polu C zapisana data do: 2023-01-22 19:00 UTC EST – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny) EST - oznacza możliwość wydłużenia czasu
R.1.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: PLYTA POTOJOWA DO ODLADANIA ZAMKNIĘTA. DO ODLADANIA STATKÓW POWIETRZNYCH NALEŻY UŻYWAĆ STANOWISK 1-3 NA APRON 2
R.1.6	W polu E zapisał angielską treść NOTAM: DE ICING APRON CLSD. FOR DE-ICING USE STAND 1-3 ON APRON 2.
R.1.7	Podpis po stronie wnioskującego: Jan Kowalski
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – zamknięcie dróg kołowania</b>
R.2.1	Zapisana miejscowość i data: Wrocław 21.01.2023 (format daty dowolny)
R.2.2	W polu A zapisana lokalizacja: Wrocław lub EPWR
R.2.3	W polu B zapisana data od: 2023-01-21 05:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.2.4	W polu C zapisana data od: 2023-01-22 18:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.2.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: DROGI KOŁOWANIA B3, B4 ZAMKNIĘTE
R.2.6	W polu E zapisał polską treść NOTAM: TWY B3, B4 CLSD
R.2.7	Podpis po stronie wnioskującego: Jan Kowalski
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – ograniczenia w kołowaniu statków powietrznych na drodze kołowania A1 do kodu C, kołowanie z asystą pojazdu Follow Me</b>
R.3.1	Zapisana miejscowość i data: Wrocław 21.01.2023 (format daty dowolny)
R.3.2	W polu A zapisana lokalizacja: Wrocław lub EPWR
R.3.3	W polu B zapisana data od: 2023-01-21 05:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.3.4	W polu C zapisana data od: 2023-01-22 18:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.3.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: KOŁOWANIE NA TWY A1 OGRANICZONE DO STATKU POWIETRZNEGO KODU C. KOŁOWANIE TYLKO Z ASYSTĄ FOLLOW ME.
R.3.6	W polu E zapisał polską treść NOTAM: TAXIING ON TWY A1 LIMITED TO ACFT CODE C. TAXIING ONLY BEHIND FOLLOW ME.
R.3.7	Podpis po stronie wnioskującego: Jan Kowalski

<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – dźwig na płycie do odladzenia</b>
R.4.1	Zapisana miejscowość i data: Wrocław 21.01.2023 (format daty dowolny)
R.4.2	W polu A zapisana lokalizacja: Wrocław lub EPWR
R.4.3	W polu B zapisana data od: 2023-01-21 11:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.4.4	W polu C zapisana data od: 2023-01-21 17:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym minus 1 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.4.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: DŹWIG NA PŁYCY DO ODLADZANIA,
R.4.6	W polu E zapisał polską treść NOTAM: CRANE ON DE-ICING APRON, COORD.
R.4.7	Podpis po stronie wnioskującego: Jan Kowalski
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statku powietrznego na stanowisku postojowym</b>
R.5.1	Wpisano: Podłącz naziemne zasilanie
R.5.2	Wpisano: Odłącz naziemne zasilanie
R.5.3	Wpisano: Podstawki podłożone
R.5.4	Wpisano: Podstawki usunięte
R.5.5	Wpisano: Potwierdzenie/wszystko w porządku
R.5.6	Wpisano: Odpowiedź negatywna/odmowna