

Nazwa kwalifikacji:	<b>Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich oraz podstawy kosztorysowania</b>
Oznaczenie kwalifikacji:	<b>TKO.04</b>
Numer zadania:	<b>01</b>
Kod arkusza:	<b>TKO.04-01-25.01-SG</b>
Wersja arkusza:	<b>SG</b>

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Opis remontowanego obiektu inżynierskiego - Tabela 1</b>
	<i>Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie nazwy</i>
R.1.1	Rodzaj obiektu: <b>Wiadukt łukowy</b> lub <b>Wiadukt</b>
R.1.2	Rodzaj przeszkody: <b>Droga</b>
R.1.3	Rodzaj podpór: <b>Kamienne</b> lub <b>Przyczółki</b>
R.1.4	Liczba podpór: <b>2</b>
R.1.5	Liczba przęseł: <b>1</b>
R.1.6	Rodzaj konstrukcji przęseł: <b>Murowane z cegły</b>
R.1.7	Liczba torów na obiekcie: <b>2</b>
R.1.8	Rodzaj nawierzchni kolejowej na obiekcie: <b>Podsypkowa</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Zestawienie parametrów technicznych remontowanego obiektu inżynierskiego - Tabela 2</b>
R.2.1	Szerokość przęsła [m]: <b>10,0</b>
R.2.2	Rozpiętość teoretyczna przęsła [m]: <b>9,9</b>
R.2.3	Rozpiętość przęsła w świetle [m]: <b>9,2</b>
R.2.4	Wysokość obiektu w świetle [m]: <b>5,8</b>
R.2.5	Rozstaw poprzeczny ścian czołowych [m]: <b>10,6</b>
R.2.6	Wysokość podporowa przęsła [m]: <b>0,7</b>
R.2.7	Promień wewnętrzny łuku przęsła [m]: <b>4,6</b>
R.2.8	Długość całkowita obiektu [m]: <b>15,1</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Strona tytułowa kosztorysu – wydruk komputerowy</b>
R.3.1	Kosztorys: <b>Kosztorys ofertowy</b> lub <b>ofertowy</b>
R.3.2	Nazwa inwestycji: <b>Wykonanie remontu obiektu inżynierskiego</b> lub <b>Remont obiektu inżynierskiego</b>
R.3.3	Lokalizacja inwestycji: <b>Linia kolejowa nr 203, km 28,310</b>
R.3.4	Inwestor: <b>PKP PLK S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74</b>
R.3.5	Wykonawca: <b>Gdańskie Przedsiębiorstwo Mostowe, 80-233 Gdańsk, ul. Kolejowa 56</b>
R.3.6	Dane sporządzającego: <b>PESEL zdającego</b>
R.3.7	Data sporządzenia kosztorysu: <b>data egzaminu</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Przedmiar robót – wydruk komputerowy</b>
R.4.1	Przedmiar wykonano z dokładnością do minimum 2 miejsc po przecinku
R.4.2	Powierzchnia przygotowania poziomych i pionowych powierzchni elementów pod izolację: <b>220 m<sup>2</sup></b>
R.4.3	Powierzchnia każdej z warstw izolacji poziomej: <b>160 m<sup>2</sup></b>
R.4.4	Powierzchnia każdej z warstw izolacji pionowej: <b>60 m<sup>2</sup></b>
R.4.5	Powierzchnia piaskowania przyczółków i wieńców: <b>120 m<sup>2</sup></b>
R.4.6	Malowanie poręczy: <b>2 t</b>
R.4.7	Powierzchnia czyszczenia cegły: <b>350 m<sup>2</sup></b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Kalkulacja kosztorysowa sporządzona metodą szczegółową wraz z podsumowaniem oraz zestawienie materiałów i sprzętu – wydruk komputerowy</b>
R.5.1	W kalkulacji kosztorysowej uwzględniono cały zakres robót
R.5.2	Kalkulację ceny kosztorysowej wykonano metodą szczegółową

R.5.3	Pozycje kosztorysowe zostały umieszczone w kolejności technologicznej
R.5.4	W pozycjach kosztorysowych znajdują się narzuty: <b>koszty pośrednie i zysk</b>
R.5.5	Wykonano zestawienie materiałów i sprzętu
R.5.6	Wartość kosztorysową całości robót netto: <b>52 502,14 zł (±1 %)</b>
R.5.7	Wartość kosztorysową całości robót brutto: <b>64 577,63 zł (±1 %)</b>
R.5.8	Wartość podatku VAT: <b>12 075,49 zł (±1 %)</b>

www.EgzaminZawodowy.info