

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:
Numer
zadania:

Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych**A.31****01**Kod arkusza: **A.31-01-lucz1**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny Uwaga! Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy
R.1	Rezultat 1: Karta doboru kontenerów
	<i>zapisane:</i>
R.1.1	objętość jednej skrzyni [m ³]: 0,343
R.1.2	maksymalna liczba skrzyń w jednym kontenerze 1B [szt.]: 108
R.1.3	maksymalna liczba skrzyń w jednym kontenerze 1C [szt.]: 72
R.1.4	minimalna liczba kontenerów potrzebna do przewozu wszystkich skrzyń kontener 1B [szt.]: 2 lub liczba wynikająca z ilorazu 216 i maksymalnej liczby skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.2 (wynik zaokrąglony w górę do liczby całkowitej)
R.1.5	minimalna liczba kontenerów potrzebna do przewozu wszystkich skrzyń kontener 1C [szt.]: 3 lub liczba wynikająca z ilorazu 216 i maksymalnej liczby skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.3 (wynik zaokrąglony w górę do liczby całkowitej)
R.1.6	objętość ładunku w jednym kontenerze 1B [m ³]: 37,044 lub objętość wynikająca z iloczynu objętości jednej skrzyni obliczonej przez zdającego w R.1.1 i liczby skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.2 (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)
R.1.7	objętość ładunku w jednym kontenerze 1C [m ³]: 24,696 lub objętość wynikająca z iloczynu objętości jednej skrzyni obliczonej przez zdającego w R.1.1 i liczby skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.3 (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)
R.1.8	współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej kontenera 1B: 0,81 lub współczynnik wynikający z ilorazu objętości obliczonej przez zdającego w R.1.6 i 45,718 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) <i>Uwaga! Za poprawny należy uznać zapis procentowy współczynnika - ze znakiem %</i>
R.1.9	współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej kontenera 1C: 0,82 lub współczynnik wynikający z ilorazu objętości obliczonej przez zdającego w R.1.7 i 30,033 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) <i>Uwaga! Za poprawny należy uznać zapis procentowy współczynnika - ze znakiem %</i>
R.1.10	wybór kontenera o wyższym współczynniku wykorzystania przestrzeni ładunkowej
R.2	Rezultat 2: Karta doboru środków transportu drogowego
	<i>zapisane:</i>
R.2.1	wybór środka transportu drogowego, którym zostanie zrealizowana dostawa całego zamówienia dla odbiorcy - Przedsiębiorstwo GILBERT: Volvo FL 618
R.2.2	wybór środka transportu drogowego, którym zrealizowana zostanie dostawa całego zamówienia dla odbiorcy - Przedsiębiorstwo NIKOLA: Volvo FL 614
R.2.3	liczba skrzyń załadowanych do wybranego środka transportu drogowego - Przedsiębiorstwo GILBERT [szt.]: 111
R.2.4	liczba skrzyń załadowanych do wybranego środka transportu drogowego - Przedsiębiorstwo NIKOLA [szt.]: 105
R.2.5	masa brutto ładunku w wybranym środku transportu drogowego - Przedsiębiorstwo GILBERT [kg]: 7 548 lub masa wynikająca z iloczynu liczby skrzyń przyjętej przez zdającego w R.2.3 i 68 kg
R.2.6	masa brutto ładunku w wybranym środku transportu drogowego - Przedsiębiorstwo NIKOLA [kg]: 7 140 lub masa wynikająca z iloczynu liczby skrzyń przyjętej przez zdającego w R.2.4 i 68 kg
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności wybranego środka transportu drogowego - Przedsiębiorstwo GILBERT: 0,97 lub współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.2.5 i ładowności środka transportu drogowego wybranego przez zdającego w R.2.1 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) <i>Uwaga! Za poprawny należy uznać zapis procentowy współczynnika - ze znakiem %</i>
R.2.8	współczynnik wykorzystania ładowności wybranego środka transportu drogowego - Przedsiębiorstwo NIKOLA: 0,96 lub współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku obliczonej przez zdającego w R.2.6 i ładowności środka transportu drogowego wybranego przez zdającego w R.2.2 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) <i>Uwaga! Za poprawny należy uznać zapis procentowy współczynnika - ze znakiem %</i>
R.3	Rezultat 3: Karta czasu realizacji procesu transportowego
	<i>zapisane:</i>
R.3.1	czas załadunku wszystkich skrzyń do kontenerów [h i min]: 5 h 24 min
R.3.2	czas przeniesienia (załadunku) pełnych kontenerów z placu na wagony [min]: 15 lub czas wynikający z iloczynu 5 min i liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.1.4 lub R.1.5 w zależności od wyboru kontenera przez zdającego w R.1.10
R.3.3	czas przewozu kontenerów transportem kolejowym z Wrocławia do Rzeszowa [h i min]: 5 h 30 min

R.3.4	czas przeniesienia (przeładunku) pełnych kontenerów z wagonów na plac składowy [min.]: 12 lub czas wynikający z iloczynu 4 min i liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.1.4 lub R.1.5 w zależności od wyboru kontenera przez zdającego w R.1.10
R.3.5	czas przeładunku skrzyń z kontenerów na środki transportu drogowego [h i min]: 7 h 12 min
R.3.6	czas przewozu ładunku transportem drogowym z Rzeszowa do Białegostoku z uwzględnieniem przerwy kierowcy [h i min]: 8 h 15 min
R.3.7	czas przewozu ładunku transportem drogowym z Rzeszowa do Warszawy z uwzględnieniem przerwy kierowcy [h i min]: 5 h 51 min
R.4	Rezultat 4: Karta kalkulacji kosztów realizowanego zlecenia transportowego
<i>zapisane:</i>	
R.4.1	koszt netto załadunku wszystkich skrzyń do kontenera [zł]: 360,00 lub koszt wynikający z iloczynu 60,00 zł i czasu załadunku obliczonego przez zdającego w R.3.1 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin
R.4.2	koszt netto załadunku wszystkich kontenerów na wagony [zł]: 600,00 lub koszt wynikający z iloczynu 200,00 zł i liczby kontenerów obliczonej przez zdającego w R.1.4 lub R.1.5 w zależności od wyboru kontenera przez zdającego w R.1.10
R.4.3	koszt netto przewozu kontenerów transportem kolejowym z Wrocławia do Rzeszowa [zł]: 7 875,00
R.4.4	koszt netto przeładunku skrzyń z kontenerów do środków transportu drogowego [zł]: 480,00 lub koszt wynikający z iloczynu 60,00 zł i czasu przeładunku obliczonego przez zdającego w R.3.5 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin
R.4.5	koszt netto przewozu ładunku transportem drogowym z Rzeszowa do Białegostoku [zł]: 1 800,00 lub koszt wynikający z iloczynu 450 km i stawki za km dla wybranego przez zdającego środka transportu R.2.1
R.4.6	koszt netto przewozu ładunku transportem drogowym z Rzeszowa do Warszawy [zł]: 1 071,00 lub koszt wynikający z iloczynu 306 km i stawki za km dla wybranego przez zdającego środka transportu R.2.2
R.4.7	łączy koszt netto usługi transportowej [zł]: 12 186,00 lub wartość wynikająca z sumy kosztów obliczonych przez zdającego od R.4.1 do R.4.6
R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
<i>zapisane:</i>	
R.5.1	list przewozowy nr: 214/2019
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo ALFA, ul. Orzechowa 13, 50-540 Wrocław lub Terminal Przeładunkowy, ul. Kolejowa 12, 35-073 Rzeszów
R.5.3	odbiorca (pełna nazwa i adres): tylko Przedsiębiorstwo NIKOLA/NICOLA, ul. Krucza 1, 00-548 Warszawa
R.5.4	przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Transportowe TRANSON, ul. Jableczna 13, 50-539 Wrocław
R.5.5	miejsce przeznaczenia (adres): tylko ul. Krucza 1, Warszawa
R.5.6	miejsce (adres) i data załadunku: ul. Kolejowa 12, Rzeszów, 17.06.2019
R.5.7	nazwa ładunku: silniki ; ilość sztuk: 105 lub ilość przyjęta przez zdającego w R.2.4; rodzaj opakowania: skrzynia
R.5.8	waga brutto (kg): 7 140 lub waga wynikająca z iloczynu ilości przyjętej przez zdającego w R.5.7 i 68 kg
R.5.9	objętość [m ³]: 36,00 - 36,02 lub objętość wynikająca z iloczynu objętości obliczonej przez zdającego w R.1.1 i ilości przyjętej przez zdającego w R.5.7
R.6	Rezultat 6: Faktura za zrealizowane zlecenie transportowe
<i>zapisane:</i>	
R.6.1	sprzedawca: Przedsiębiorstwo Transportowe TRANSON/TRANSON, ul. Jableczna 13, 50-539 Wrocław, NIP: 895-125-52-32
R.6.2	nabywca: Przedsiębiorstwo ALFA/ALFA, ul. Orzechowa 13, 50-540 Wrocław, NIP: 895-155-52-33
R.6.3	numer: 123/FS/2019
R.6.4	miejsce: Wrocław
R.6.5	data wystawienia faktury: 17.06.2019
R.6.6	wartość towaru (usługi) bez podatku netto w pozycji RAZEM [zł]: 12 186,00 lub wartość wynikająca z obliczeń zdającego w R.4.7
R.6.7	kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: 2 802,78 lub kwota wynikająca z iloczynu wartości towaru (usługi) bez podatku netto obliczonej przez zdającego w R.6.6 i 0,23
R.6.8	wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto w pozycji RAZEM [zł]: 14 988,78 lub wartość wynikająca z sumy wartości towaru (usługi) bez podatku netto obliczonej przez zdającego w R.6.6 i kwoty podatku obliczonej przez zdającego w R.6.7
R.6.9	sposób zapłaty: przelew ; termin zapłaty: 14 dni/01.07.2019
R.6.10	rachunek bankowy: 52 1020 5343 3698 3354 0000 2323