

**Arkusze zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeladunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.34-01-16.08

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Zlecenie otrzymane przez Port Rzeczno-Magazynowy „Odra” obejmuje zaplanowanie załadunku palet ze zgrzewkami wody pitnej „H₂O” kupionej przez PHU „Jantar” od Przedsiębiorstwa Handlowego „Kropla” na środki transportu drogowego. Zlecenie obejmuje również czynności wykonywane po dowiezieniu palet do portu: ich rozładowanie, składowanie w magazynie otwartym przez dwa dni, załadowanie paletowych jednostek z ładunkiem do kontenerów i w ciągu 5 godzin od załadunku umieszczenie kontenerów na barce rzecznej oraz wysłanie do odbiorcy PHU „Jantar”.

W ramach realizacji zlecenia wystawionego przez PHU „Jantar”:

- zaplanuj uformowanie ładunku (zgrzewek wody) na palecie, wypełniając *Kartę formowania ładunku na palecie*,
- dobierz środek transportu drogowego, uwzględniając takie rozmieszczenie paletowych jednostek ładunkowych, aby do przewozu można było zastosować jak najmniejszą liczbę pojazdów; wybierz tylko jeden typ pojazdu,
- oblicz powierzchnię magazynową potrzebną do składowania całego ładunku,
- dobierz takie kontenery do przeładunku towaru na barkę rzeczną, aby ich liczba była jak najmniejsza; wybierz tylko jeden typ kontenera,
- oblicz koszt realizacji usług,
- uzupełnij fakturę wystawioną przez Port Rzeczno-Magazynowy „Odra”.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz tabele i faktura do wypełnienia po wykonaniu koniecznych obliczeń znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Tabela 1. Informacje o przewożonym ładunku

Lp.	Nazwa towaru/usługi	J.m.	Liczba
1	Butelka wody H ₂ O 1,5 l gazowanej	szt.	45 360
2	Butelka wody H ₂ O 1,5 l niegazowanej	szt.	60 480

Tabela 2. Asortyment sprzedażowy Przedsiębiorstwa Handlowego „Kropla”

Asortyment/opakowanie	Liczba butelek w zgrzewce [szt.]	Liczba butelek w warstwie [szt.]	Liczba warstw na palecie	Liczba butelek na palecie [szt.]	Waga brutto jedn. detalicznej [kg]	Waga brutto opakowania zbiorczego (zgrzewka) [kg]	Waga brutto paletowej jednostki ładunkowej (z ładunkiem) [kg]	Wymiary zgrzewki (dł. x szer. x wys.) [cm]	Wymiary palety z ładunkiem (dł. x szer. x wys.) [cm]
H ₂ O 1,5 l gazowana	6	126	4	504	1,54	9,25	792	27x18x33,3	120x80x148
H ₂ O 1,5 l niegazowana	6	126	4	504	1,54	9,25	792	27x18x33,3	120x80x148

Tabela 3. Środki transportu samochodowego Portu Rzeczno-Magazynowego „Odra”

Lp.	Typ pojazdu	Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej [mm]			Maksymalne obciążenie [t]	Dostępna liczba [szt.]
		długość	szerokość	wysokość		
1.	MAN	10 800	2 450	2 500	23,0	7
2.	IVECO	11 500	2 420	2 500	23,5	7
3.	SCANIA	12 100	2 420	2 500	24,5	7

Tabela 4. Dane kontrahentów

Zleceniobiorca	Zleceniodawca
Port Rzeczno-Magazynowy „Odra” ul. Miejska 12 47-200 Kędzierzyn Koźle NIP: 963-002-75-58 Nr konta bankowego: 40 2030 0000 5253 6365 1212 3235 Bank: PKO BP O/Kędzierzyn Koźle Ostatni numer wystawionej faktury: 850/FV/2016 Podatek VAT: 0% Forma płatności: przelew, termin płatności 7 dni Osoba odpowiedzialna za wystawienie faktury: Jan Kowalski	PHU „Jantar” ul. Jasna 2 70-001 Szczecin NIP: 852-951-45-65
Sprzedawca wody pitnej „H₂O”	
Przedsiębiorstwo Handlowe „Kropla” ul. Polna 6 05-825 Grodzisk Mazowiecki	

Tabela 5. Charakterystyka terminalu i magazynu otwartego portu rzeczno do składowania ładunków

Urządzenia środków transportu bliskiego pracujące w porcie: wózek widłowy czołowy (4 szt.), podnośnik kontenerowy (2 szt.), suwnica nabrzeżowa (1 szt.)
 Pole odkładcze magazynu: 1 008 m²
 Zajęta powierzchnia magazynowa przez składowane inne ładunki: 907,2 m²
 Objętość magazynowa: 8 640 m³

Tabela 6. Charakterystyka kontenerów

Lp.	Typ kontenera	Wymiary wewnętrzne [mm]			Maksymalne obciążenie [t]	Dostępna liczba [szt.]
		długość	szerokość	wysokość		
1.	1X	12 300	2 390	2 950	20	8
2.	2Y	12 100	2 420	2 350	25	7

Tabela 7. Taryfa standardowa Portu Rzeczo-Magazynowego „Odra”

Warunki ogólne

Płatnikiem za wykonanie przez Port Rzeczo-Magazynowy „Odra” zleconych usług jest zleceniodawca. Zawarte w taryfie stawki są stawkami netto (podatek VAT jest w wysokości 0%). Obsługa barek rzecznych i magazynów odbywa się 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu.

Usługi stawki

Obsługa kontenerów

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka miary	Stawka za kontener [zł]
1.	Sztauerka barki ¹	szt.	200,00
2.	Przeładunek burta barki-magazyn lub odwrotnie	szt.	115,00
3.	Przeładunek magazyn-samochód lub odwrotnie	szt.	115,00
4.	Manipulacja ²	szt.	200,00
5.	Składowanie – 10 dni wliczone w stawkę przeładunkową ³	-	-
6.	Składowanie – od 11 dnia	szt./dzień	8,00

Uwagi:

¹ Obejmuje przemieszczenie z ładowni lub pokładu do burty barki lub odwrotnie (wyładunek/załadunek).

² Obejmuje przemieszczenie kontenera z magazynu portowego lub odwrotnie.

³ Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania kontenera z magazynu portowego.

Obsługa drobnicy

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka miary	Stawka [zł]
Przeładunek magazyn/plac – samochód/wagon/kontener lub odwrotnie			
1.	Zjednostkowana ^{1,2}	tona	20,50
2.	Luzem	tona	31,00
3.	Sztuki ciężkie (powyżej 10 t)	tona	35,70
Składowanie drobnicy			
1.	14 dni wliczone w stawkę przeładunkową		
2.	Od 15 do 30 dnia w magazynie	tona/dzień	5,40
3.	Od 31 dnia w magazynie	tona/dzień	8,00

Uwagi:

¹ według stawek drobnicy zjednostkowanej są rozliczane:

a) towary spaletyzowane, pakiety, big bags, wiązki, zwoje, beczki na paletach, bębny, kraty, opakowania powyżej 500 kg/szt.,

b) papier, celuloza – role, palety, pakiety, jednostki ładunkowe,

c) wyroby stalowe – blacha (kręgi, arkusze, palety, paczki); inne wyroby stalowe.

² do obliczeń należy wziąć faktyczną masę ładunku wyrażoną w tonach (nie zaokrąglać do pełnych ton).

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenię podlegać będzie 5 rezultatów:

- karta formowania ładunku na palecie,
- karta wyboru środka transportu samochodowego,
- zestawienie obliczeń dotyczących potrzebnej powierzchni magazynowej oraz dobór kontenera do załadunku na barkę rzeczną,
- koszt za realizację usług,
- faktura za usługi.

Karta formowania ładunku na palecie*

Polecenia do obliczeń	Wyniki obliczeń
Łączna liczba butelek wody (gazowanej i niegazowanej) do przewiezienia [szt.]	
Łączna liczba zgrzewek wody (gazowanej i niegazowanej) [szt.]	
Liczba zgrzewek wody uformowanych na jednej palecie [szt.]	
Łączna liczba uformowanych paletowych jednostek ładunkowych do przewozu całego ładunku [szt.]	
Liczba butelek wody na jednej palecie [szt.]	
Waga brutto paletowej jednostki ładunkowej (z ładunkiem) [kg]	
Wymiary paletowej jednostki ładunkowej (z ładunkiem) [m]	
Objętość paletowej jednostki ładunkowej [m ³] <i>Wynik wpisać bez zaokrągleń</i>	

*wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń

Karta wyboru środka transportu samochodowego*

Polecenia do obliczeń	Wyniki obliczeń
Typ pojazdu: MAN	
Objętość ładunkowa pojazdu [m ³]**	
Liczba paletowych jednostek ładunkowych w samochodzie przy maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej [szt.]	
Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej pojazdu***	
Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu***	
Liczba pojazdów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku [szt.]	
Typ pojazdu: IVECO	
Objętość ładunkowa pojazdu [m ³] **	
Liczba paletowych jednostek ładunkowych w samochodzie przy maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej [szt.]	
Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej pojazdu***	
Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu***	
Liczba pojazdów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku [szt.]	
Typ pojazdu: SCANIA	
Objętość ładunkowa pojazdu [m ³]**	
Liczba paletowych jednostek ładunkowych w samochodzie przy maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej [szt.]	
Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej pojazdu***	
Współczynnik wykorzystania ładowności pojazdu***	
Liczba pojazdów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku [szt.]	
Wybór typu pojazdu do przewiezienia ładunku	

* wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń

** wynik zapisać bez zaokrągleń

*** wynik zapisać do dwóch miejsc po przecinku

Zestawienie obliczeń dotyczących potrzebnej powierzchni magazynowej oraz dobór kontenera do załadunku na barkę rzeczną*

Polecenia do obliczeń	Wyniki obliczeń
Wolna powierzchnia składowania w magazynie [m ²]	
Wielkość pola odkładczego w magazynie potrzebna do składowania całego ładunku w jednej warstwie (kolumnie) [m ²]*	
Wielkość pola odkładczego potrzebna do składowania całego ładunku w dwóch warstwach (kolumnach) [m ²]*	
Kontener 1X	
Liczba paletowych jednostek ładunkowych w kontenerze przy maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej [szt.]*	
Liczba kontenerów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku*	
Kontener 2Y	
Liczba paletowych jednostek ładunkowych w kontenerze przy maksymalnym wykorzystaniu przestrzeni ładunkowej [szt.]*	
Liczba kontenerów potrzebnych do przewiezienia całego ładunku*	
Wybór kontenera*	
* wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń	
Środek transportu bliskiego wykorzystany do umieszczenia ładunku w magazynie	
Środek transportu bliskiego wykorzystany do umieszczenia ładunku na barce rzecznej	

Koszt za realizację usług*

Czynność	Całkowity koszt za wykonaną czynność [zł]
Przeładunek drobnicy zjednostkowanej z samochodu do magazynu	
Składowanie drobnicy zjednostkowanej w magazynie	
Przeładunek drobnicy zjednostkowanej do kontenerów	
Przeładunek kontenerów burta – magazyn lub odwrotnie	
Sztauerka barki	
Razem:	

* wypełnić na podstawie wykonanych obliczeń

Faktura za usługi

Pieczałka		Faktura ORYGINAŁ / KOPIA*						Miejscowość:					
		Nr						Data wystawienia faktury: 11.10.2016 r.					
SPRZEDAWCA	Przedsiębiorstwo:						NABYWCZA	Przedsiębiorstwo:					
	Adres:							Adres:					
NIP:						NIP:							
Lp.	Nazwa towaru / usługi	Ilość	j. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto		Wartość towaru (usługi) bez podatku netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto		
				zł	gr	zł	g	%	zł	gr	zł	gr	
1.	Przeładunek drobnicy zjednostkowanej z samochodu do magazynu		tona										
2.	Składowanie drobnicy zjednostkowanej w magazynie		tona										
3.	Przeładunek drobnicy zjednostkowanej do kontenerów		tona										
4.	Przeładunek kontenerów burta – magazyn lub odwrotnie		szt.										
5.	Sztauerka barki		szt.										
Sposób zapłaty:				Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:				23					
termin zapłaty:								8					
Nr konta:								5					
.....								0					
Do zapłaty:								zw.					
słownie:				RAZEM:				X					
.....													
Adnotacje:				Podpis wystawcy faktury:									

Miejsce na notatki i obliczenia (nie podlegają ocenie)

www.EgzaminZawodowy.info