

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2025
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.02-02-25.01-SG**
Symbol kwalifikacji: **MOT.02**
Numer zadania: **02**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka -

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria ocenyEgzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił**Rezultat 1: Karta przyporządkowania przewodów obwodu modułu blokady zapłonu**

Uwaga: Kryterium należy uznać tylko wtedy, gdy sprawdzony przez egzaminatora stan techniczny obwodu potwierdza zapis zdającego
Zdający w karcie zapisał:

1	marka pojazdu: zgodny ze stanem faktycznym						
2	model, pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym						
3	VIN pojazdu zgodnie ze stanem faktycznym						
4	zmierzone napięcie na biegunach akumulatora (bez obciążenia) [V]: zgodne ze stanem faktycznym						
5	w pozycji 1 (Zasilanie 12 V (+30)) - występowanie napięcia: wstawiony znak " X " wyłącznie w polu Tak						
6	w pozycji 2 (Zasilanie 12 V (+15) po stacyjce) - kolor przewodu w instalacji elektrycznej pojazdu: zgodny z dokumentacją techniczną						
7	w pozycji 3 (Masa 31) - kolor przewodu w instalacji elektrycznej pojazdu: zgodny z dokumentacją techniczną						
8	w pozycji 4 (Sterowanie z łącznika lub sensora (impuls)) kolor przewodu w instalacji elektrycznej modułu centralnego zamka: zgodny z dokumentacją techniczną						
9	w pozycji 5 (Przewód zasilania pompy paliwa) w pozycji uwagi wpisane "brak uwag"						

Rezultat 2: Połączenie wiązki pompy paliwa z modułem blokady zapłonu po montażu

1	przewody wiązki elektrycznej przekaźnika modułu blokady zapłonu podłączone w miejscu przecięcia przewodu zasilającego pompę paliwa zgodnie ze schematem						
2	przewody elektryczne modułu blokady zapłonu połączone z wiązką elektryczną pompy paliwa z wykorzystaniem metody lutowania						
3	miejsce lutowania przewodów sterujących pompa paliwa zabezpieczone przed zwarcim koszulką termokurczliwą						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Połączenie elementów sterujących i wiązki elektrycznej pojazdu z modułem blokady zapłonu

Wpisane:

1	moduł blokady zapłonu zamontowany stabilnie w wyznaczonym miejscu wnętrza pojazdu						
2	przewód zasilający moduł blokady zapłonu (+15 zasilanie po stacyjce) połączony z instalacją elektryczną pojazdu za pomocą złączek konektorowych						
3	miejsce połączenia przewodu zasilającego moduł blokady zapłonu zabezpieczone przed zwarcie koszulką termokurczliwą						
4	przewód zasilający moduł blokady zapłonu (+30 zasilanie z akumulatora) posiada zamontowany bezpiecznik topikowy 5 A						
5	przewód łącznika lub sensora połączony z modułem blokady zapłonu za pomocą złączek konektorowych						
6	miejsce połączenia przewodu łącznika lub sensora modułu blokady zapłonu zabezpieczone przed zwarcie koszulką termokurczliwą						
7	wtyk wiązki elektrycznej modułu blokady zapłonu wpięty stabilnie w gniazdo centralki sterującej						
8	dioda sygnalizacyjna LED zamontowana w wyznaczonym miejscu pojazdu						
9	dioda sygnalizacyjna LED właściwie podłączona do modułu blokady zapłonu						

Rezultat 4: Zestaw modułu blokady zapłonu po montażu

1	po przekręceniu kluczyka w stacyjce w pozycję zapłon i przesterowaniu przycisku łącznika (sensora) następuje zgaszenie diody LED						
2	po określonym w instrukcji modułu czasie od chwili włączenia zapłonu i nieprzesterowaniu przycisku układ przechodzi w stan czuwania dioda LED pulsuje						
3	w przypadku uruchomienia pojazdu bez przesterowania przycisku łącznika (sensora) po określonym w instrukcji modułu czasie następuje rozłączenie przekaźnika modułu blokady zapłonu						

Numer stanowiska							

Przebieg 1: Przebieg montażu modułu blokady zapłonu

Zdający:

1	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem (co najmniej fotel kierowcy i kierownicę),						
2	zdejmował izolację z przewodów z wykorzystaniem szczypiec do ściągania izolacji,						
3	odłączył klemy akumulatora na czas lutowania przewodów (co najmniej klemę ujemną),						
4	używał materiałów dodatkowych podczas lutowania (cyny, kalafonii lub pasty lutowniczej),						
5	używał narzędzia (np. opalarki) do obkurczania koszulek termokurczliwych,						
6	odkładał lutownicę w sposób uniemożliwiający kontakt jej gorącego grotu z innymi elementami i materiałami znajdującymi się na stanowisku,						
7	używał próbnika lub multimetru do stwierdzenia występowania napięcia na poszczególnych przewodach zasilających moduł blokady zapłonu,						
8	uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis