

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2023  
ZASADY OCENIANIA**

**Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**  
Oznaczenie arkusza: **MOT.05-02-23.01-SG**  
Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.05**  
Numer zadania: **02**  
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka       -

Kod egzaminatora

Data egzaminu          
*Dzień      Miesiąc      Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił*

**Rezultat 1: KARTA KONTROLI LUZÓW ZAWOROWYCH**

1	poprawnie przypisane do kolejnych zaworów oznaczenie D (zawór dolotowy) i W (zawór wylotowy) (porównać z dokumentacją przygotowaną przez asystenta technicznego)						
2	wpisana wartość luzów nominalnych dla zaworów dolotowych i wylotowych zgodna z dokumentacją techniczną						
3	zaznaczona konieczność regulacji luzu zaworowego dla zaworu 1						
4	zaznaczona konieczność regulacji luzu zaworowego dla zaworu 2						
5	zaznaczony brak konieczności regulacji luzu zaworowego dla zaworu 3						
6	zaznaczony brak konieczności regulacji luzu zaworowego dla zaworu 4						
7	zaznaczony brak konieczności regulacji luzu zaworowego dla zaworu 5						
8	zaznaczona konieczność regulacji luzu zaworowego dla zaworu 6						
9	zaznaczona konieczność regulacji luzu zaworowego dla zaworu 7						
10	zaznaczony brak konieczności regulacji luzu zaworowego dla zaworu 8						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 2: KARTA KONTROLI DŹWIGIENEK ZAWOROWYCH I ŚRUB REGULACJI ZAWORÓW**

zapisane:

1	DO DALSZEJ EKSPLOATACJI w pozycji Stan dźwigienki zaworowej dla wszystkich zaworów								
2	DO DALSZEJ EKSPLOATACJI w pozycji Stan śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworowych dla zaworu 1								
3	DO WYMIANY w pozycji Stan śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworowych dla zaworu 2								
4	DO DALSZEJ EKSPLOATACJI w pozycji Stan śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworowych dla zaworu 3								
5	DO DALSZEJ EKSPLOATACJI w pozycji Stan śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworowych dla zaworu 4								
6	DO DALSZEJ EKSPLOATACJI w pozycji Stan śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworowych dla zaworu 5								
7	DO DALSZEJ EKSPLOATACJI w pozycji Stan śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworowych dla zaworu 6								
8	DO WYMIANY w pozycji Stan śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworowych dla zaworu 7								
9	DO DALSZEJ EKSPLOATACJI w pozycji Stan śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworowych dla zaworu 8								

**Rezultat 3: KARTA WERYFIKACJI NAPĘDU OSPRZĘTU SILNIKA**

zapisane:

1	Koło pasowe alternatora DO WYMIANY								
2	Pasek napędu alternatora DO WYMIANY								

Numer  
stanowiska


**Rezultat 4: ZAPOTRZEBOWANIE NA CZĘŚCI I MATERIAŁY**

zapisane:

1	uszczelka / materiał uszczelniający pokrywy zaworów						
2	oznaczenie uszczelki pod pokrywą zaworów zgodne z dokumentacją i częściami znajdującymi się na stanowisku						
3	śruba / nakrętka służąca do regulacji luzów zaworów						
4	w polu ilość dla śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworów - 2						
5	oznaczenie śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworowych zgodne z dokumentacją i częściami znajdującymi się na stanowisku						
6	koło pasowe alternatora						
7	symbol koła pasowego alternatora zgodny z dokumentacją i częściami znajdującymi się na stanowisku						
8	pasek napędu osprzętu silnika (lub wpis równoważny)						
9	symbol paska napędu osprzętu silnika zgodny z dokumentacją i częściami znajdującymi się na stanowisku						

**Rezultat 5: SILNIK PO REGULACJI LUZÓW ZAWOROWYCH**

1	luz zaworowy na zaworze 1 ustawiony wg dokumentacji						
2	luz zaworowy na zaworze 2 ustawiony wg dokumentacji						
3	luz zaworowy na zaworze 3 ustawiony wg dokumentacji						
4	luz zaworowy na zaworze 4 ustawiony wg dokumentacji						
5	luz zaworowy na zaworze 5 ustawiony wg dokumentacji						
6	luz zaworowy na zaworze 6 ustawiony wg dokumentacji						
7	luz zaworowy na zaworze 7 ustawiony wg dokumentacji						
8	luz zaworowy na zaworze 8 ustawiony wg dokumentacji						
9	zamontowana <b>nowa</b> uszczelka / <b>nowy</b> materiał uszczelniający pokrywy zaworów						
10	śruby / nakrętki pokrywy zaworów dokręcone momentem siły zgodnym z dokumentacją						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1: PRZEBIEG WYMIANY KOŁA PASOWEGO ALTERNATORA**

Zdający

1	poluzował napięcie paska napędu osprzętu silnika								
2	wymontował uszkodzony pasek napędu osprzętu silnika								
3	wymontował koło pasowe alternatora bez uszkodzenia wirnika								
4	zamontował koło pasowe alternatora bez uszkodzenia wirnika								
5	sprawił napięcie paska napędu osprzętu silnika								

**Przebieg 2: REGULACJA LUZU ZAWOROWEGO**

Zdający

1	obracał wał korbowy silnika do regulacji luzu zaworowego według wskazówek w dokumentacji technicznej								
2	regulował luz zaworowy na zaworze 1								
3	regulował luz zaworowy na zaworze 2								
4	regulował luz zaworowy na zaworze 6								
5	regulował luz zaworowy na zaworze 7								
6	powtórnie skontrolował luzy po obrocie wału korbowego o 2 obroty								
7	odtłuścił powierzchnie pokrywy zaworów i głowicy w miejscu osadzenia nowej uszczelki / nowego materiału uszczelniającego pokrywy zaworów przed jej założeniem								
8	dokręcił pokrywę zaworów kluczem dynamometrycznym								

Numer  
stanowiska


**Przebieg 3: ORGANIZACJA STANOWISKA PRACY**

Zdający

1	odłożył narzędzia po wykonaniu naprawy na miejsce pobrania						
2	umieścił zużyte / uszkodzone elementy w pojemnikach według zasad segregacji odpadów						
3	<u>odpreżył</u> klucz dynamometryczny przed odłożeniem na miejsce poboru						
4	używał narzędzi zgodnie z przeznaczeniem						

www.EgzaminZawodowy.info

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*