

Nazwa kwalifikacji: **Montaż, uruchamianie i konserwacja urządzeń i systemów mechatronicznych**  
Oznaczenie kwalifikacji: **EE.02**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

EE.02-01-23.01-SG

# EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

## Rok 2023

### CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA**  
**2017**

#### Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Na przygotowanej płycie montażowej zmontuj układ elektropneumatyczny. Niezbędne do montażu elementy wybierz ze sprzętu zgromadzonego na stanowisku egzaminacyjnym, przed zamontowaniem sprawdź, czy są sprawne. Elementy rozmieść na płycie montażowej zgodnie z rysunkiem 1.

Połączenia elektryczne wykonaj przewodami LgY 1 mm<sup>2</sup> zakończonymi tulejkami zaciskowymi, zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunku 2. Przewodami z izolacją w kolorze:

- brązowym połącz elementy układu z listwą +24V,
- niebieskim połącz elementy układu z listwą 0V,
- czarnym wykonaj pozostałe połączenia.

Połączenia pneumatyczne wykonaj zgodnie ze schematem zamieszczonym na rysunku 3., wykorzystując w tym celu odpowiednio docięte odcinki przewodów pneumatycznych.

Sprawdź poprawność wykonania montażu, w przypadku stwierdzenia niezgodności ze schematami na rysunkach 1, 2 i 3 wprowadź poprawki.

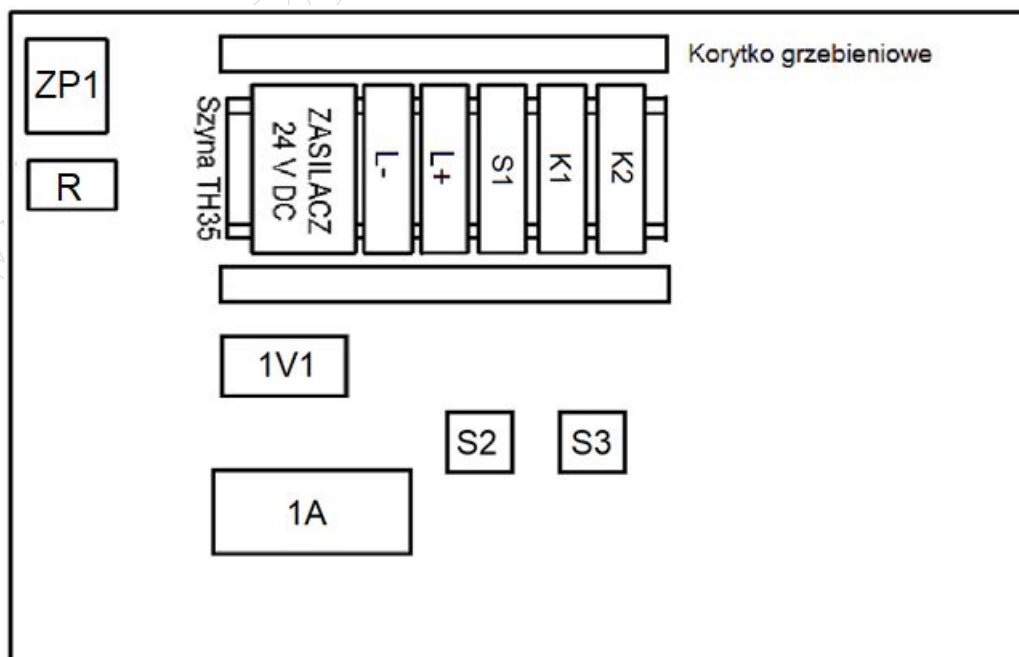
Wykonaj pomiary rezystancji połączeń elektrycznych. W tabeli 1. zapisz wyniki pomiarów rezystancji połączeń i ich ocenę.

Zgłoś przewodniczącemu Zespołu Nadzorującego przez podniesienie ręki gotowość do podłączenia układu do mediów zasilających. Po uzyskaniu zgody podłącz zasilanie do układu. W zespole przygotowania powietrza nastaw wartość ciśnienia na 0,5 MPa.

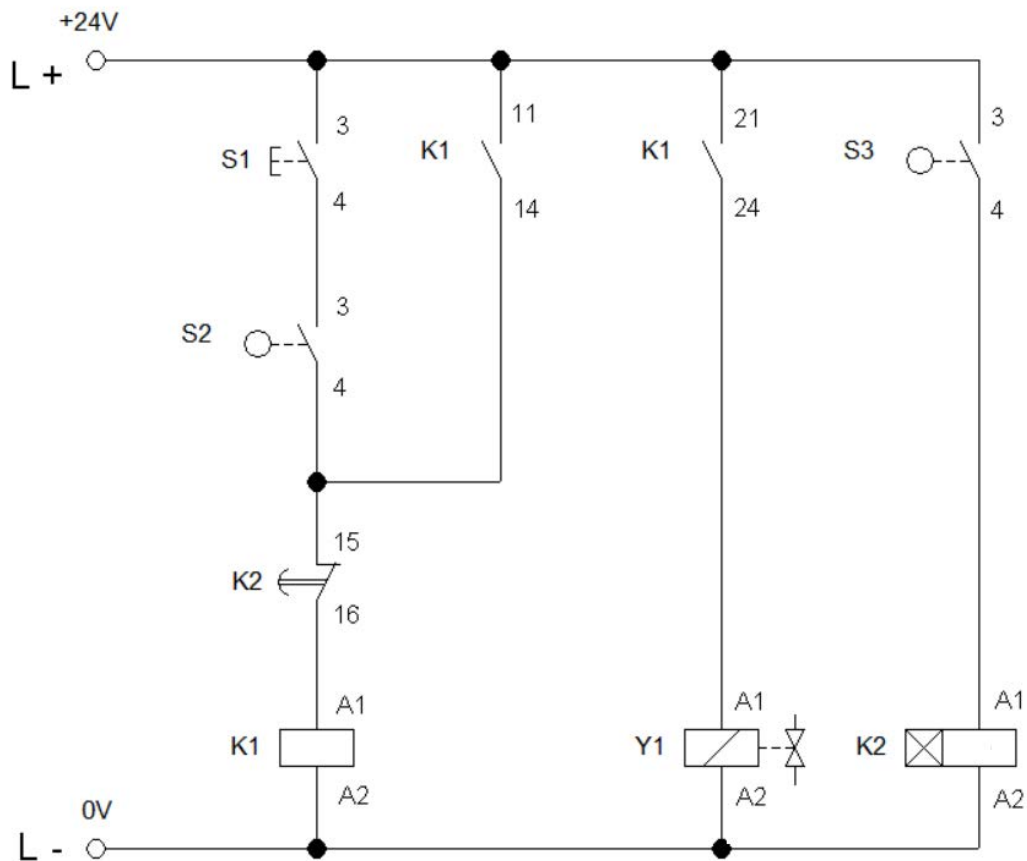
Ustaw dławienie przepływu zaworów dławiająco-zwrotnych 1V2 tak, aby czas wsuwania tłoczyska 1A wynosił 2 s. Przełącznik czasowy ustaw na 3 s.

Przetestuj działanie układu, jeżeli układ działa niewłaściwie, wprowadź niezbędne poprawki, następnie wypełnij tabelę 2.

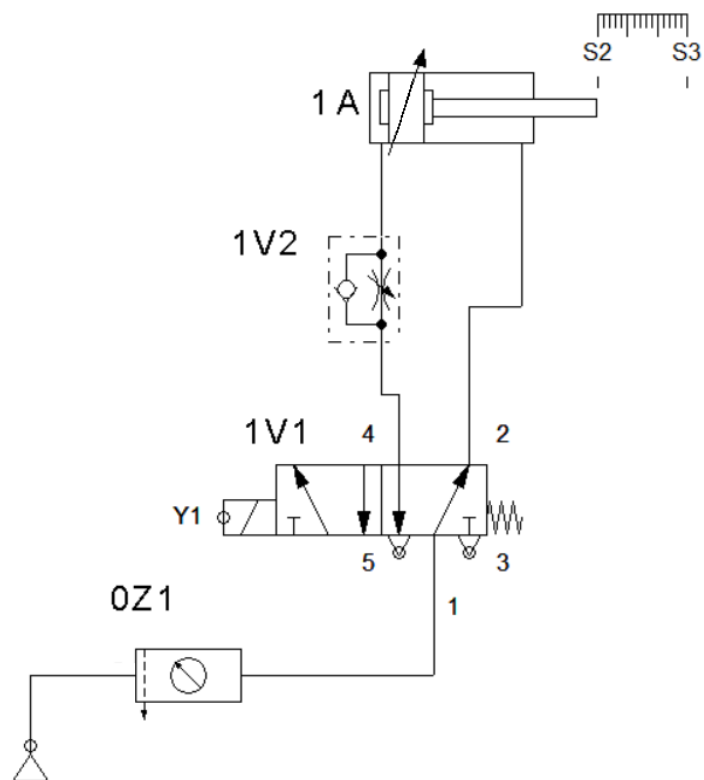
Uwaga! Za każdym razem zgłaszaj, przez podniesienie ręki, zamiar włączenia zasilania



Rys. 1. Rozmieszczenie elementów na płycie montażowej



Rys. 2. Schemat części elektrycznej układu elektropneumatycznego



Rys. 3. Schemat części pneumatycznej układu elektropneumatycznego

**Czas na wykonanie zadania wynosi 150 minut.**

**Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:**

- zmontowana część pneumatyczna układu elektropneumatycznego,
  - zmontowana część elektryczna układu elektropneumatycznego,
  - wyniki pomiarów rezystancji i ocena ciągłości połączeń elektrycznych – tabela 1.,
  - wyniki testowania układu elektropneumatycznego – tabela 2.
- oraz
- przebieg montażu i uruchomienia układu elektropneumatycznego.

Tabela 1. Wyniki pomiarów rezystancji i ocena ciągłości połączeń elektrycznych

Lp.	Punkty pomiarowe	Wartość	Jednostka miary	Ocena ciągłości połączeń elektrycznych (W odpowiedniej kolumnie wpisz X)	
				ciągłość	przerwa
1.	L+ / S1:3				
2.	L+ / K1:13				
3.	K1:14 / K2:11				
4.	S2:14 / K2 / 11				
5.	K2:12 / K1:A1				
6.	K1:24 / Y1:A1				
7.	S3 / K2:A1				
8.	L- / K1:A2				
9.	L- / Y1:A2				

Tabela 2. Wyniki testowania układu elektropneumatycznego

Stwierdzenie dotyczące działania układu elektropneumatycznego.		Określ, czy stwierdzenie jest prawdziwe wpisując w odpowiedniej kolumnie X	
		TAK	NIE
1.	Po włączeniu zasilania elektrycznego i pneumatycznego tłoczysko siłownika 1A pozostaje wsunięte		
2.	Po naciśnięciu przycisku S1 i przy aktywnym łączniku krańcowym S2 wysuwa się tłoczysko siłownika 1A		
3.	Czas wysuwania tłoczyska siłownika 1A wynosi $2\text{ s} \pm 1\text{ s}$		
4.	Tłoczysko siłownika 1A pozostaje wysunięte przez 3s od zadziałania łącznika krańcowego S3.		
5.	Po zadziałaniu łącznika krańcowego S3 tłoczysko siłownika 1A wsuwa się.		
6.	Czas wsuwania tłoczyska siłownika 1A wynosi $2\text{ s} \pm 1\text{ s}$		
7.	Ponowne uruchomienie układu jest możliwe przy wsuniętym tłoczysku siłownika 1A		