

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg i obiektów mostowych**Oznaczenie kwalifikacji: **B.32**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **B.32-01-16.08**

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny	
Lp.	<p style="text-align: center;"><i>Uwaga:</i> Dopuszcza się możliwość użycia innych sformułowań oddających treść, jaka została podana w kryteriach pod warunkiem ich poprawności merytorycznej.</p>
R.1	Rezultat 1: Przedmiar robót
R.1.1	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR 2-31 0105/03+04; w kol. 3: Warstwa podsypkowa z piasku z zagęszczeniem mechanicznym grubość po zagęszczeniu 10 cm, 2,50 × 300,00 m (przynajmniej: Podsypka piaskowa lub Warstwa podsypkowa 10 cm, 2,5 × 300)
R.1.2	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR 2-31 0407/05; w kol. 3: Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, 1 x 300,00 m (przynajmniej: Obrzeża betonowe, 300)
R.1.3	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR 2-31 t.0114/07+08; w kol.3: Podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubość po zagęszczeniu 25 cm, 2,50 × 300,00 m (przynajmniej: Podbudowa z kruszywa gr. 25 cm, 2,5 × 300)
R.1.4	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR 2-31 t.1004/07; w kol. 3: Skropienie asfaltem warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, 2,50 × 300,00 m (przynajmniej: Skropienie podbudowy, 2,5 × 300)
R.1.5	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR 2-31 t.0312/01+02 ; w kol. 3: Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6 cm, 2,50 × 300,00 m (przynajmniej: Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej/betonu asfaltowego gr. 6 cm, 2,5 × 300)
R.1.6	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR 2-31 t.1004/07; w kol. 3: Skropienie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej asfaltem, 2,50 × 300,00m (przynajmniej: Skropienie warstwy wiążącej, 2,5 × 300)
R.1.7	W wierszu wpisane - w kol. 2: KNR 2-31 t. 0312/05+06; w kol. 3: Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm, 2,50 × 300,00 m (przynajmniej: Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej/betonu asfaltowego gr. 5 cm, 2,5 × 300)
R.1.8	W kol. 4 dla każdego rodzaju wyszczególnionych robót wpisana jednostka miary: m ² , z wyjątkiem obrzeży betonowych, gdzie w wierszu w kol. 4 wpisana jednostka: m
R.1.9	W kol. 5 dla każdego rodzaju wyszczególnionych robót wpisana ilość robót: 750,00 (przynajmniej: 750), z wyjątkiem obrzeży betonowych, gdzie w wierszu w kol. 5 wpisana ilość: 300,00 (przynajmniej: 300)
R.1.10	<p>Prawidłowo zapisana kolejność technologiczna: podsypka piaskowa/wasrtwa podsypkowa, obrzeża betonowe, podbudowa z kruszywa łamanego, skropienie podbudowy, warstwa wiążąca, skropienie warstwy wiążącej, warstwa ścieralna albo obrzeża betonowe, podsypka piaskowa/warstwa podsypkowa, podbudowa z kruszywa łamanego, skropienie podbudowy, warstwa wiążąca, skropienie warstwy wiążącej, warstwa ścieralna</p>

R.2	Rezultat 2: Zestawienie ilościowe materiałów niezbędnych do wykonania pobocza
	<i>Uwaga: kryteria R.2.1 - R.2.10 należy uznać za spełnione jeżeli wartości poprawnie wyliczonych ilości materiałów podano z inną dokładnością oraz jeżeli są poprawnie wykonane dla wartości przyjętych w przedmiarze</i>
R.2.1	W wierszu wpisane - w kol. 2: Olej napędowy, w kol. 3: [kg], w kol. 4: 27,000
R.2.2	W wierszu wpisane - w kol. 2: Asfalt drogowy D200 lub 180/220, w kol. 3: [kg], w kol. 4: 765,000
R.2.3	W wierszu wpisane - w kol. 2: Tłuczeń kamienny niesortowany, w kol. 3: [t], w kol. 4: 397,575
R.2.4	W wierszu wpisane - w kol. 2: Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta lub beton asfaltowy, w kol. 3: [t], w kol. 4: 109,650
R.2.5	W wierszu wpisane - w kol. 2: Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa zamknięta lub beton asfaltowy, w kol. 3: [t], w kol. 4: 93,750
R.2.6	W wierszu wpisane - w kol. 2: Miał kamienny, w kol. 3: [t], w kol. 4: 10,725
R.2.7	W wierszu wpisane - w kol. 2: Woda, w kol. 3: [m ³], w kol. 4: 23,670
R.2.8	W wierszu wpisane - w kol. 2: Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm, w kol. 3: [m], w kol. 4: 306,00
R.2.9	W wierszu wpisane - w kol. 2: Cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 lub CEM I 32,5, w kol. 3: [t], w kol. 4: 0,480
R.2.10	W wierszu wpisane - w kol.2: Piasek, w kol. 3: [m ³], w kol. 4: 93,975
R.3	Rezultat 3: Wykaz maszyn i sprzętu z wyszczególnieniem robót, do których zostaną użyte
R.3.1	W wierszu wpisane - w kol. 2: Walec statyczny samojezdny 4-6 t, w kol. 3: zagęszczenie podsypki piaskowej/warstwy podsypkowej (przynajmniej: wykonanie podsypki piaskowej/warstwy podsypkowej)
R.3.2	W wierszu wpisane - w kol. 2: Równiarka samojezdna 74 kW(100 KM), w kol. 3: rozścielenie kruszywa łamanego warstwy podbudowy (przynajmniej: wykonanie podbudowy)
R.3.3	W wierszu wpisane - w kol. 2: Walec statyczny samojezdny 10 t, w kol. 3: zagęszczenie warstwy podbudowy, zagęszczenie warstwy wiążącej, zagęszczenie warstwy ścieralnej (przynajmniej: wykonanie podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej)
R.3.4	W wierszu wpisane - w kol. 2: Skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dcm ³ , w kol. 3: skropienie podbudowy, skropienie warstwy wiążącej (przynajmniej: skropienie podbudowy i warstwy wiążącej)
R.3.5	W wierszu wpisane - w kol. 2: Ciągnik kołowy 36kW (50 KM), w kol. 3: skropienie podbudowy, skropienie warstwy wiążącej (przynajmniej: skropienie podbudowy i warstwy wiążącej)
R.3.6	W wierszu wpisane - w kol. 2: Rozkładarka mas bitumicznych o szerokości 4,0 m, w kol. 3: rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej warstwy wiążącej, rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej warstwy ścieralnej (przynajmniej: wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej)
R.3.7	W wierszu wpisane - w kol. 2: Walec statyczny samojezdny 15 t, w kol. 3: zagęszczenie warstwy wiążącej, zagęszczenie warstwy ścieralnej.
R.3.8	Prawidłowe wypisanie wszystkich maszyn i sprzętu w wierszach w kol. 2 (w dowolnej kolejności): walec samojezdny 4-6 t, równiarka samojezdna, walec statyczny samojezdny 10 t, skrapiarka do bitumu z ręczną pompą, ciągnik kołowy, rozkładarka mas bitumicznych, walec statyczny samojezdny 15 t