



## EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE Rok 2021 ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **MG.18-01-21.06-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **MG.18**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka   -

Kod egzaminatora

Data egzaminu        

Dzień
Miesiąc
Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił**Rezultat 1: Zlecenie serwisowe***Wpisane: (dane zgodne z pojazdem znajdującym się na stanowisku, w opisach dopuszcza się zapisy równoznaczne, pod warunkiem ich zgodności i poprawności z terminologią techniczną)*

1	Marka pojazdu								
2	Model								
3	Numer rejestracyjny								
4	Numer VIN								
5	Wymiana piasty koła / zamontowanie nowej piasty koła								
6	Zmontowanie wszystkich elementów układu jezdnego								

Numer  
stanowiska


**Rezultat 2: Kosztorys naprawy**

Zapisane:

1	Łożysko piasty koła; <b>1; szt.</b> ; wartość brutto <b>116,85</b>						
2	Piasta koła; <b>1; szt.</b> ; wartość brutto <b>92,25</b>						
3	<b>Śruba / nakrętka</b> piasty koła (kryterium uznać za spełnione tylko wówczas, gdy zdający odpowiednio nazwie występujący w naprawianym pojeździe element); <b>1; szt.</b> ; wartość brutto <b>24,60</b> lub <b>24,6</b>						
4	Razem za części: wartość brutto <b>233,70</b> lub <b>233,7</b>						
5	Wymiana piasty koła; <b>1,3</b> ; wartość brutto <b>159,90</b> lub <b>159,9</b>						
6	Razem za usługi: wartość brutto <b>159,90</b> lub <b>159,9</b>						
7	Razem do zapłaty (części + usługi): wartość brutto <b>393,60</b> lub <b>393,6</b>						

**Rezultat 3: Zamontowana w zwrotnicy piasta koła**

1	Zamontowane w zwrotnicy łożysko piasty						
2	Umieszczony/e w <u>odpowiednim miejscu (rowku)</u> w zwrotnicy pierścień/pierścienie zabezpieczający/e łożysko przed wysunięciem						
3	Zamontowana piasta w obu wewnętrznych bieżniach łożyska						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 4: Naprawiony pojazd**

1	Zamontowana do pojazdu zwrotnica z wmontowaną piastą						
2	Śruba / śruba z nakrętką / śruby z nakrętkami mocujące zwrotnicę do amortyzatora dokręcone z odpowiednim momentem zgodnym z danymi na stanowisku						
3	Śruba / śruba z nakrętką mocująca sworznię zwrotnicy dokręcona z odpowiednim momentem zgodnym z danymi na stanowisku <u>lub</u> nakrętka sworznia dokręcona (brak możliwości zastosowania klucza dynamometrycznego)						
4	Zamontowane jarzmo zacisku hamulcowego, klocki hamulcowe w jarzmie i zacisk hamulcowy (przewód elastyczny "nie splątany")						
5	Śruby mocujące jarzmo zacisku hamulcowego dokręcone z odpowiednim momentem zgodnym z danymi na stanowisku (w przypadku jarzma zintegrowanego ze zwrotnicą kryterium uznać za spełnione)						
6	Nakrętka końcówki drążka kierowniczego dokręcona z odpowiednim momentem zgodnym z danymi na stanowisku						
7	Nakrętka / śruba piasty dokręcona z odpowiednim momentem zgodnym z danymi na stanowisku						
8	Zamontowane koło i śruby/nakrętki mocujące koło dokręcone z momentem zgodnym z danymi na stanowisku						
9	Samochód gotowy do wydania (stoi na podłodze, łapy podnośnika odsunięte - podnośnik kolumnowy, usunięte kliny spod kół - podnośnik najazdowy)						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1: Przebieg montażu piasty koła w zwrotnicy**

*W trakcie pracy zdający:*

1	oczyścił przed montażem otwór w zwrotnicy z zanieczyszczeń						
2	posmarował zewnętrzną powierzchnię łożyska lub wewnętrzną powierzchnię zwrotnicy w celu ułatwienia wprasowania łożyska w zwrotnicę						
3	bez uszkodzenia wprasował łożysko w zwrotnicę						
4	zabezpieczył łożysko przed wysunięciem za pomocą pierścienia zabezpieczającego						
5	posmarował zewnętrzną powierzchnię piasty (powierzchnię, która zostanie wprasowana w łożysko) lub wewnętrzną powierzchnię łożyska w celu ułatwienia wprasowania piasty w łożysko						
6	podparł wewnętrzny pierścień łożyska podczas wprasowywania piasty w łożysko, zapobiegając uszkodzeniu łożyska						
7	bez uszkodzenia wprasował piastę w łożysko						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 2: Przebieg montażu elementów układu jezdnego oraz organizacji stanowiska pracy**

*W trakcie pracy zdający:*

1	zmontował zwrotnicę z amortyzatorem i dokręcał śrubę / śrubę z nakrętką / śruby z nakrętkami mocującą/e zwrotnicę do amortyzatora z użyciem klucza dynamometrycznego						
2	wsunął w piastę wielowypust przegubu półosi napędowej						
3	wsunął sworzeń w gniazdo w zwrotnicy / wsunął sworzeń w gniazdo w wahaczu i dokręcał śrubę / śrubę z nakrętką zabezpieczającą sworzeń z użyciem klucza dynamometrycznego (w przypadku występowania samej nakrętki kryterium uznać za spełnione w przypadku dokręcania kluczem płaskim lub oczkowym)						
4	zamontował końcówkę drążka kierowniczego w ramieniu zwrotnicy, a nakrętkę dokręcał z użyciem klucza dynamometrycznego						
5	dokręcał śruby mocujące jarzmo z użyciem klucza dynamometrycznego						
6	dokręcał nakrętkę / śrubę pasty koła z użyciem klucza dynamometrycznego						
7	skasował luz pomiędzy klockami hamulcowymi a tarczą hamulcową za pomocą kilkakrotnego naciśnięcia pedału hamulca						
8	śruby / nakrętki mocujące koło dokręcał "na krzyż / po przekątnej" (parzysta ilość śrub / nakrętek) lub "co drugą" (nieparzysta ilość śrub / nakrętek) z użyciem klucza dynamometrycznego						
9	oczyścił i odłożył narzędzia, usunął wszystkie pokrowce / maty zabezpieczające przed zbrudzeniem, umieścił zużyte czyściwo w odpowiednim pojemniku i posprzątał stanowisko pracy						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*